# ANH - FICHA TÉCNICA: REFINERÍA GUILLERMO ELDER BELL (RGEB)

*Inicio de Operaciones: Gestión 1979*

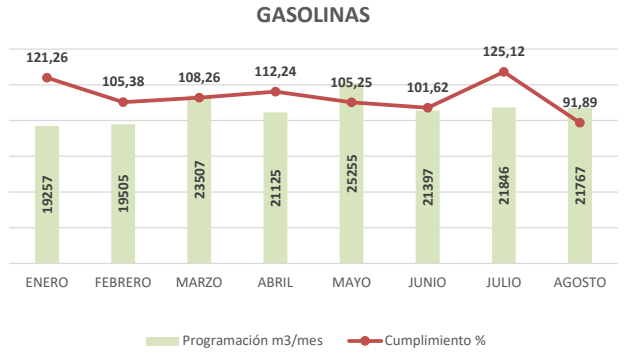
## DATOS GENERALES Y UBICACIÓN

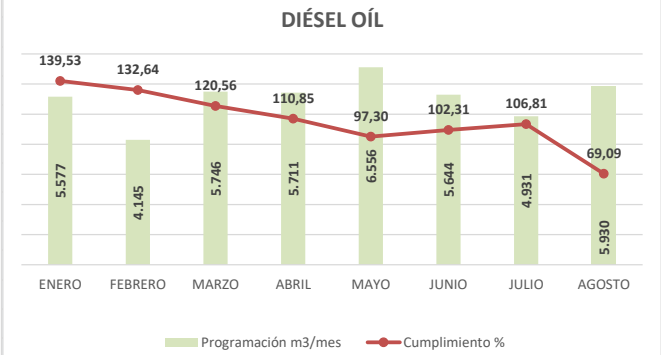
| | |
|---|---|
| **Provincia:** | Santa Cruz de la Sierra |
| **Departamento:** | Santa Cruz |
| **Zona:** | Palmasola |
| **Año de operación:** | 1979 |
| **Estado actual según cronograma:** | En Operación |
| **Empresa Operadora:** | YPFB |
| **Superficie:** | 370 km2 |
| **Coordenadas:** | 16.7476 S, 62.0751 W |
| **Altitud:** | 416 m.s.n.m. |
| **Ubicacion:** | Final Av. Santos Dumont |

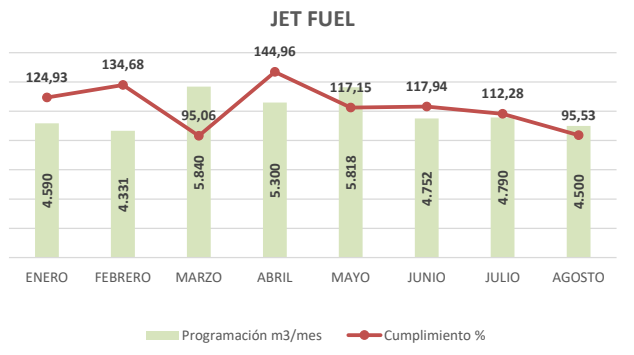
## CAPACIDAD DE PROCESO

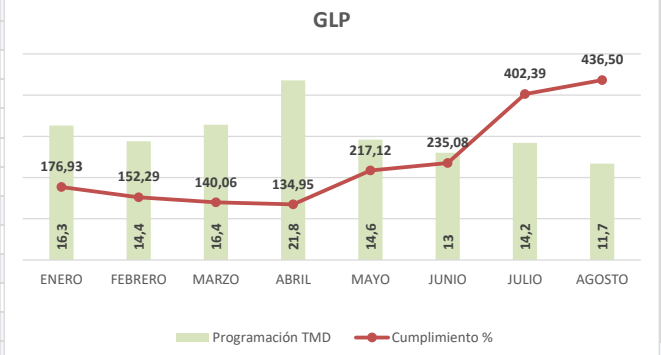
| Categoría | Detalle de Unidad | Valor | Unidad | Gestión |
|---|---|---|---|---|
| Capacidad de Proceso Inicial | Unidad de Crudo A-301 | 16.000 | BPD | Gestión 2005 |
| Capacidad de Proceso Inicial | Unidad de Crudo A-300 | 3.000 | BPD | Gestión 2005 |
| Capacidad de Proceso Revamp | Unidad de Crudo A-301 | 18.500 | BPD | Gestión 2015 |
| Capacidad de Proceso Revamp | Unidad de Crudo A-300 | 6.000 | BPD | Gestión 2015 |
| Capacidad Nominal / Carga | Capacidad de Diseño | 24.500 | BPD | Gestión 2015 |
| | Capacidad de Proceso | 24.000 | BPD | Gestión 2015 |

## PRODUCTOS TERMINADOS - PROGRAMACIÓN DE PRODUCCIÓN 2026




## ÁREA DE TANQUES

| PRODUCTO | TANQUE (TK) | CAPACIDAD (M3) | CARGA MUERTA (M3) | ÚLTIMA CALIBRACIÓN/VERIFICACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| Petróleo Crudo | TK-10002 | 16.000 | 1.500 | 28/06/2022 |
| Petróleo Crudo | TK-2900 | 14.000 | 1.500 | 18/06/2021 |
| Petróleo Crudo | TK-2901 | 16.000 | 1.500 | 04/02/2022 |
| Crudo Reconstituido (8) | TK-2913 | 9.000 | 300 | 04/02/2022 |
| Gasolina Especial | TK-2912 | 9.000 | 300 | 14/06/2021 |
| Gasolina Especial | TK-2915 | 4.000 | 200 | 14/06/2021 |
| Gasolina Especial | TK-2916 | 4.000 | 200 | 14/06/2021 |
| Gasolina Premium | TK-2938 | 700 | 20 | 08/02/2022 |
| Jet Fuel | TK-2920 | 6.000 | 200 | 08/02/2022 |
| Jet Fuel | TK-2927 | 1.800 | 70 | 02/02/2022 |
| Jet Fuel | TK-2928 | 1.800 | 70 | 02/02/2022 |
| Diesel Oil | TK-2918 | 9.000 | 300 | 03/02/2022 |
| Diesel Oil | TK-2919 | 9.000 | 300 | 03/02/2022 |
| GLP | TK-2934 | 700 | 30 | 25/07/2018 |
| GLP | TK-2947 | 700 | 30 | 27/06/2022 |
| Butano | TK-2932 | 416 | 16 | 24/12/2019 |
| Butano | TK-2933 | 416 | 16 | 24/12/2019 |

## PAROS PROGRAMADOS EJECUTADOS 2026

| UNIDAD | INICIO PARO PROGRAMADO | FIN DE PARO PROGRAMADO | DURACION DEL PARO PROGRAMADO (DÍAS) | OBJETO DEL PARO PROGRAMADO |
|---|---|---|---|---|
| Unidad de Crudo A-301.<br>Unidad de Servicios Auxiliares A-320. | 20/09/2026<br>23/09/2026 | 07/10/2026<br>27/09/2026 | 18<br>5 | Paro de campaña a fin de mantener la integridad de los equipos estáticos que intervienen en las áreas A-301 y A-320. |
| Unidad de Reformación A-302 | 05/04/2026 | 30/04/2026 | 26 | Mantener la disponibilidad y confiabilidad de los diferentes equipos mediante actividades de mantenimiento e inspección. |

| PAROS DE EMERGENCIA 2026 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ÁREA | FECHA DE INICIO | FECHA DE FINALIZACIÓN | CAUSAS QUE OCASIONARON LA SUSPENSION DE OPERACIÓN | ACCIONES CORRECTIVAS EFECTUADAS |
| Unidad de crudo A-301/302/303/304. | 09/01/2026 | 10/01/2026 | Se presentó un paro de la turbina de generacion electrica 3TG-2403B, por enclavamiento y desconexión del sistema operativo. | Se coloca en servicio el sistema de generación eléctrico alterno Motogeneradores Caterpillar, una vez restablecida la provision de energia electrica se procede a colocar en servicio todas la unidades |
| Unidad de crudo A-301/302/304. | 27/01/2026 | 31/01/2026 | Se presentó dificultades en el fraccionamiento de los cortes laterales en la torre de crudo 3T-1001 | Una vez parada las unidades, luego de la liberación, se procedió a realizar limpieza de los internos de la torre 3T-1001 mediante vapor de media presión |
| Unidad de crudo A-301/302/303/304 | 01/07/2026 | 03/07/2026 | Paro intempestivo del Caldero 3B-2802, por falla del detector de llama. | Se puso en marcha el Caldero Stand By 3B-2801. Una vez normalizado la producción de vapor, se inicia la puesta en marcha de las unidades de producción |
| Unidad de crudo A-301 | 29/08/2026 | 01/09/2026 | Se detecta pinchadura en tubo del panel del Aeroenfriador 3E-1006 por donde circula el producto de cabeza de la torre Topping de la Unidad de Crudo del A-301 | Se procede a sacar de servicio la unidad de crudo para liberar el equipo 3E-1006 y proceder al taponado del tubo perforado, de esta manera el tubo que presenta la pinchadura quedará anulado y se volverá a poner en servicio |

| CRONOGRAMA SIMULACROS 2026 | | |
|---|---|---|
| ÁREA | HIPOTESIS ACCIDENTAL | FECHA (PROGRAMADA/REALIZADA) |
| A-301 | Rescate en altura | ENERO<br>26 al 31 /01/2026 |
| A-302 | Derrame e Incendio en área industrial 3P-1201 | FEBRERO<br>23 al 28/02/2026 |
| A - 303 | DERRAME E INCENDIO 3P-1301 | MARZO<br>16 al 21/03/2026 |
| OPVV | Derrame e Incendio | ABRIL<br>27 al 30 /04/2026 |
| TANQUES | Derrame e Incendio en el 3TK-2903. | MAYO<br>04 al 10 de 05/2026 |
| EDIF NUEVO | Incendio estructural | JUNIO<br>22 al 28 /06/2026 |
| HAZ MAT | Derrame de Productos Quimicos Almacenes | JULIO<br>20 al 26 /07/2026 |
| A-301 | Derrame e Incendio en área industrial. 3P-1007 | AGOSTO<br>24 al 30/08/2026 |
| TANQUES | Fuga seguido de incendio en dnueva isla de descarguío de diésel y gasolina | SEPTIEMBRE<br>28 al 30 /09/2026 |
| TANQUES | Derrame de producto en el tanque 3TK-2905 | OCTUBRE<br>26 al 31/10/2026 |
| A-304 | Derrame e Incendio en área industrial. 3D-1503 | NOVIEMBRE<br>16 al 22/11/2026 |
| A-304 | Derrame e Incendio en área industrial 3H-1401 | DICIEMBRE<br>28 al 31/12/2026 |