

**RESOLUCIÓN ADMINISTRATIVA ANH 3409/2014**  
La Paz, 26 de diciembre de 2014

**VISTOS:**

El Auto de cargo de fecha 27 de febrero de 2012, emitido por la Agencia Nacional de Hidrocarburos – **ANH**, los antecedentes del procedimiento administrativo sancionador seguido contra la empresa **REFINERÍA SANTA CRUZ S.R.L. REFICRUZ S.R.L. - REFICRUZ**; leyes y disposiciones normativas del sector,

**CONSIDERANDO:**

Que la Dirección de Transporte por Ductos, emitió el Informe DTD 0021/2012, mediante el cual indica que la empresa **REFICRUZ**, habría presentado fuera de plazo su Presupuesto Programado Oleoducto gestión 2011 incumpliendo lo establecido en el inciso a) del párrafo II, Artículo 58 del Reglamento de Transporte de Hidrocarburos por Ductos.

Que la Dirección Jurídica emite el Informe Legal DJ 0133/2012, respecto al presupuesto programado oleoducto 2011 de la empresa **REFICRUZ**, por el cual concluye que la empresa **REFICRUZ**, habría incumplido lo dispuesto en el Artículo 58 del Decreto Supremo N° 29018, al haber presentado su presupuesto programado – gasoducto fuera del plazo establecido, por lo que sería pasible a una sanción conforme lo establece el Reglamento de Transporte de Hidrocarburos por Ductos.

Que en atención a los antecedentes mencionados, en fecha 27 de febrero de 2012, se emitió el Auto de Cargo contra la empresa **REFICRUZ**, por ser presunta responsable de las contravenciones administrativas previstas y sancionadas como “LEVES” en el Parágrafo I del Artículo 86 del Decreto Supremo N° 29018 de fecha 31 de enero de 2007, Reglamento de Transporte de Hidrocarburos por Ductos, ante el supuesto incumplimiento del inciso a) del Parágrafo II del Artículo 58 del citado Reglamento, respecto a su concesión oleoducto.

Que mediante nota Cite. CISA-DSG 022/12 la empresa **REFICRUZ** respondió a los cargos formulados por la **ANH**, mediante Auto de 27 de febrero 2012 y notificado a dicha empresa en fecha 19 de marzo de 2012.

**CONSIDERANDO**

Que la empresa **REFICRUZ**, fue notificada el 19 de mayo de 2012 con el Auto de Cargo, mismo que es respondido con nota Cite. CISA-DSG 022/12, mediante el cual presenta argumentos sobre el cargo formulado.

Que entre los argumentos y descargos presentados por **REFICRUZ**, se puede mencionar los siguientes aspectos relevantes:

- **REFICRUZ** expresa su preocupación por no tener consideración hacia ella en vista de que hace más de 2 años que no está funcionando y además se quiere que sigan presentando un presupuesto sin tener nada que proyectar como se explicó en reiteradas ocasiones.
- **REFICRUZ** indica que sería totalmente comprensible y razonable si estaría funcionando la refinería que se proyecte de acuerdo a los ingresos vs gastos como afrontar un año tras otro, pero al estar todo sin funcionar es irracional pretender hacer una correcta y coherente planificación a futuro, por lo que solicita y apela a la comprensión que se analice esta situación y que se haga las consultas correspondientes de la situación actual de esta refinería, que como se explico no funciona hace mas de 2 gestiones.



## CONSIDERANDO

Que en aplicación de los Principios de Verdad Material, de la Sana Crítica y Valoración Razonada de la Prueba, análisis de los descargos presentados por la empresa **REFICRUZ** y el análisis desde el punto de vista Jurídico que a continuación se detalla, se tienen las siguientes consideraciones y conclusiones:

Que el Parágrafo II del Artículo 2 del Decreto Supremo N° 29018, de 31 de enero de 2007, Reglamento de Transporte de Hidrocarburos por Ductos, establece que quedan sujetos a las disposiciones del presente Reglamento los Cargadores, **Concesionarios en Ductos** y en Redes de Distribución de Gas Natural, excepto las actividades de distribución de gas natural por redes, Concesionarios y/o Licenciatarios de Refinerías, industrializadores de hidrocarburos y actuales distribuidores y consumidores directos. De lo apuntado se entiende que la empresa **REFICRUZ** al ser concesionaria de Transporte de Hidrocarburos por Ductos, tiene la obligación de dar cumplimiento al Reglamento de Transporte de Hidrocarburos por Ductos.

Que el inciso a) del Parágrafo II del Artículo 58 del Decreto Supremo N° 29018, de 31 de enero de 2007, Reglamento de Transporte de Hidrocarburos por Ductos, determina que cada 20 de octubre o el día hábil siguiente a éste, el concesionario presentará al Ente Regulador su presupuesto programado, por lo que el plazo máximo para que la empresa **REFICRUZ** presente su presupuesto programado 2011, junto a sus consensos y disensos era el 20 de octubre de 2010, sin embargo la empresa presentó su Presupuesto Programado en fecha 8 de diciembre de 2010.

Que respecto al argumento de que la empresa **REFICRUZ** y su preocupación por no tener consideración hacia ella en vista de que hace más de 2 años que no está funcionando y además se quiere que sigan presentando un presupuesto sin tener nada que proyectar, se hace notar a la empresa que lo establecido en el inciso a) del Parágrafo II del Artículo 58 del Reglamento de Transporte de Hidrocarburos por Ductos, no tiene carácter facultativo, por lo que dicha obligación es imperativa.

Que lo argumentado por **REFICRUZ** que sería totalmente comprensible y razonable si estaría funcionando la refinería que se proyecte de acuerdo a los ingresos vs gastos como afrontar un año tras otro, pero al estar todo sin funcionar es irracional pretender hacer una correcta y coherente planificación a futuro, por lo que solicita y apela a la comprensión que se analice esta situación y que se haga las consultas correspondientes de la situación actual de esta refinería, que como se explico no funciona hace mas de 2 gestiones, cabe mencionar que la obligación de presentar su presupuesto programado y/o ejecutado, no se establece para las "empresas en funcionamiento", sino para todas las empresas concesionarias de Transporte de Hidrocarburos por Ductos, sin que el hecho de que la misma este parada sea un eximente.

Que se debe recalcar que la concesión de transporte de hidrocarburos por ductos conlleva obligaciones ineludibles para los concesionarios y que dicha calidad no es impuesta a la empresa, puesto que esta puede solicitar el abandono del ducto con el objeto de dejar de ser concesionario.

## CONSIDERANDO

Que por lo tanto, la empresa **REFICRUZ** en el presente procedimiento administrativo no ha podido demostrar fehacientemente, como tampoco aportar prueba alguna, que desvirtúe lo contrario a lo establecido por la **ANH**, y que la empresa **REFICRUZ**, presentó su Presupuesto Programado 2011 fuera del plazo establecido.

Que en consecuencia se puede concluir que los las justificaciones a las que recurre la empresa **REFICRUZ** no son suficientes para enervar el cargo que tiene como sustento el



hecho de que la misma infringió lo establecido en el inciso a) del Parágrafo II del Artículo 58 del Reglamento de Transporte de Hidrocarburos por Ductos, motivo de la formulación de cargos y como se tiene demostrado los descargos resultan inconsistentes y han quedado por lo tanto desvirtuados, por lo que no se puede eximir de responsabilidad a la empresa **REFICRUZ** por tal hecho, ya que el mismo constituye una infracción de acuerdo a lo establecido en el Parágrafo I del Artículo 86 del Reglamento mencionado.

Que el inciso a) del Artículo 10 de la Ley SIRESE No. 1600 de 28 de octubre de 1994 establece que son atribuciones generales de los Superintendentes Sectoriales, además de las específicas establecidas en las normas legales sectoriales, las siguientes: cumplir y hacer cumplir la presente ley, las normas legales sectoriales y sus reglamentos, asegurando la correcta aplicación de sus principios, políticas y objetivos.

Que el inciso g) del Artículo 25 de la Ley de Hidrocarburos No. 3058 de 17 de mayo de 2005, en cuanto a las atribuciones del Ente Regulador señala que la Superintendencia de Hidrocarburos actual ANH debe "velar por el cumplimiento de los derechos y obligaciones de las entidades sujetas a su competencia".

Que el inciso k) del Artículo 25 de la Ley de Hidrocarburos No. 3058 de 17 de mayo de 2005, establece como atribución del Ente Regulador el de aplicar sanciones económicas y técnicas administrativas de acuerdo a normas y reglamentos.

Que el Parágrafo I del Artículo 80 del Decreto Supremo N° 27172 de 15 septiembre de 2003 que aprueba el Reglamento de la Ley de Procedimiento Administrativo para el SIRESE, señala que el Superintendente dictará resolución declarando probada o improbadamente la comisión de la infracción.

Que el Reglamento de Transporte de Hidrocarburos por Ductos, tiene aplicación a todas las actividades de transporte de hidrocarburos por ductos y establece las obligaciones y procedimientos que los concesionarios deben cumplir.

Que el Reglamento a la ley N° 2341 de 23 de abril de 2002, de Procedimiento Administrativo aprobado mediante D.S. 27172 de 15 de Septiembre de 2003, para el SIRESE, es de aplicación especial por su naturaleza técnica y jurídica en observancia de lo dispuesto en la Ley de Procedimiento Administrativo, debiendo en consecuencia la **ANH** otorgar seguridad jurídica, en base al principio de legitimidad y estabilidad a sus actos, aplicando las normas que señalan el procedimiento y garantizando el debido proceso.

Que el Parágrafo I del Artículo 86 del Reglamento de Transporte de Hidrocarburos por Ductos, referente a las sanciones determina que por incumplimiento a lo dispuesto en el Artículo 58 del mismo Reglamento, se aplicará una sanción "Leve", con una multa de 40.000 UFV's.

Que en virtud a lo dispuesto en el artículo 138 del Decreto Supremo No. 29894 de 7 de febrero de 2009, que determinó la Estructura Organizativa del Órgano Ejecutivo del Estado Plurinacional, se emitieron las Resoluciones Administrativas SSDH No. 0474/2009 de 6 de mayo de 2009 y **ANH** No. 0475/2009 de 7 de mayo de 2009, mediante las cuales se adecuó el cambio de nombre de la Superintendencia de Hidrocarburos por el de Agencia Nacional de Hidrocarburos - **ANH**.



#### **POR TANTO:**

El Director Ejecutivo Interino, en atención a las facultades y atribuciones conferidas al por la Ley N° 3058 de 17 de mayo de 2005 y de conformidad al Parágrafo I del Artículo 80 del Reglamento a la Ley N° 2341 de Procedimiento administrativo, aprobado mediante Decreto Supremo N° 27172 de 15 de septiembre de 2003,

**RESUELVE:**

**PRIMERO.-** Declarar **PROBADO** el cargo formulado mediante Auto de fecha 27 de febrero de 2012, contra la **empresa REFINERÍA SANTA CRUZ S.R.L. REFICRUZ S.R.L.**, por ser responsable de las contravenciones administrativas previstas y sancionadas como "LEVES" en el Parágrafo I del Artículo 86 del Decreto Supremo N° 29018 de fecha 31 de enero de 2007, Reglamento de Transporte de Hidrocarburos por Ductos, ante el incumplimiento del inciso a) del Parágrafo II del Artículo 58 del citado Reglamento, respecto a su Presupuesto Programado 2011 - Concesión Oleoducto.

**SEGUNDO.-** Imponer a la empresa **REFICRUZ** una sanción pecuniaria de **40.000.- UFV's (Cuarenta Mil 00/100 Unidades de Fomento a la Vivienda)**, que corresponde a una sanción Leve conforme lo dispone el parágrafo I del artículo 86 del Reglamento de Transporte de Hidrocarburos por Ductos.

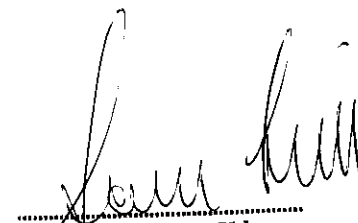
**TERCERO.-** La empresa **REFICRUZ**, en el plazo de quince **(15) días** calendario computables a partir del día siguiente a su notificación con la presente Resolución, deberá depositar a favor de la Agencia Nacional de Hidrocarburos el monto de la sanción pecuniaria impuesta precedentemente, en la cuenta N° 1-4678162 denominada "**ANH Multas y Sanciones**" del Banco Unión.

**CUARTO.-** Contra la presente resolución y al amparo de lo consagrado en el artículo 64 de la Ley N° 2341 de 23 de abril de 2003, la empresa **REFICRUZ** tiene expedita la vía del recurso de revocatoria dentro del plazo de los diez (10) días siguientes al de su legal notificación.

Notifíquese por cedula a la empresa, sea en la forma prevista por el inciso b) del Artículo 13 del Reglamento de la Ley N° 2341, aprobado por Decreto Supremo N° 27172 de 15 de septiembre de 2003.

Es conforme

  
Ing. Gary Medrano Villamor.MBA.  
DIRECTOR EJECUTIVO a.i.  
AGENCIA NACIONAL DE HIDROCARBUROS

  
Sandra Leyton Vela  
DIRECTORA JURIDICA  
AGENCIA NACIONAL DE HIDROCARBUROS

