

## RESOLUCION ADMINISTRATIVA ANH N° 0449/2010

La Paz, 19 de mayo de 2010

### VISTOS:

El Reglamento de Pasantías de la Agencia Nacional de Hidrocarburos, aprobado mediante Resolución Administrativa ANH N° 0328/2010 de 16 de abril de 2010.

La Comunicación Interna RRHH 0070/2010 de fecha 14 de mayo de 2010, por la cual la Jefatura de Recursos Humanos, de conformidad a lo previsto en el Reglamento de Pasantías de la ANH, recomienda y solicita a la Máxima Autoridad Ejecutiva de la Institución la elaboración y suscripción de convenio de pasantía con el Sr. Franco Castañares Yapur, CI N° 6561102 Pt., para que el mismo realice sus prácticas en la Dirección de Transporte por Ductos.

### CONSIDERANDO:

Que, mediante Ley N° 1600 de 28 de octubre de 1994, se creo el Sistema de Regulación Sectorial (SIRESE) cuyo objetivo es regular, controlar y supervisar las actividades sujetas a regulación entre otras, las del sector de hidrocarburos.

Que, el Artículo 2, segundo párrafo de la referida ley señala que: "La Superintendencia General y las Superintendencias Sectoriales, como órganos autárquicos, son personas jurídicas de derecho público, con jurisdicción nacional, autonomía de gestión técnica, administrativa y económica".

Que, por el Artículo 138 del Decreto Supremo N° 29894 de 07 de febrero de 2009, que determina la Estructura Organizativa del Órgano Ejecutivo del Estado Plurinacional, se dispone el cambio de denominación de la Superintendencia de Hidrocarburos por el de Agencia Nacional de Hidrocarburos; en mérito a lo cual se emitió la Resolución Administrativa SSDH N° 0474/2009 de 06 de mayo de 2009 y Resolución Administrativa ANH N° 0475/2009 de 07 de mayo de 2009, por las cuales se adecuó el cambio de nombre de "Superintendencia de Hidrocarburos" por "Agencia Nacional de Hidrocarburos".

Que, en el contexto legal citado precedentemente, la Agencia Nacional de Hidrocarburos está facultada a realizar los actos que sean necesarios para el cumplimiento de sus responsabilidades, conforme lo establece el inciso k) del Artículo 10 de la Ley N° 1600.

Que, mediante Comunicación Interna RRHH 0070/2010 de fecha 14 de mayo de 2010, por la cual la Jefatura de Recursos Humanos, de conformidad a lo previsto en el Reglamento de Pasantías de la ANH, recomienda y solicita a la Máxima Autoridad Ejecutiva de la Institución la elaboración y suscripción de convenio de pasantía con el Sr. Franco Castañares Yapur, CI N° 6561102 Pt.; en el marco normativo establecido en el Reglamento de Pasantías de la institución.

Que, en cumplimiento del Artículo 8 del citado Reglamento de Pasantías, corresponde aprobar la recomendación de pasantía requerida por la Dirección de Transporte por Ductos – DTD, mediante la emisión de Resolución Administrativa correspondiente.

Agencia Nacional de Hidrocarburos

**POR TANTO:**

El Director Ejecutivo Interino de la Agencia Nacional de Hidrocarburos, en mérito a las facultades y atribuciones establecidas por Ley, y especialmente la prevista en el Artículo 8 del Reglamento de Pasantías de la Agencia Nacional de Hidrocarburos, aprobado mediante Resolución Administrativa ANH N° 0328/2010 de 14 de abril de 2010.

**RESUELVE:**

**PRIMERO:** Aprobar la recomendación consignada en la Comunicación Interna RRHH 0070/2010 de fecha 14 de mayo de 2010, respecto al desarrollo y ejecución de pasantías a ser realizadas por el Sr. Franco Castañares Yapur, CI N° 6561102 Pt., en la Dirección de Transporte por Ductos – DTD de la institución.

**SEGUNDO:** Autorizar la elaboración del Convenio de Pasantía a ser suscrito con el Sr. Franco Castañares Yapur; en el marco normativo del Reglamento de Pasantías de la Agencia Nacional de Hidrocarburos.

**TERCERO:** Se encomienda a la Dirección de Administración y Finanzas y a la Unidad de Recursos Humanos realizar los trámites administrativos y formalidades que se requieran para el cumplimiento de lo dispuesto en la presente Resolución Administrativa.

Regístrese, comuníquese y archívese.

Hernán I. Gómez Critelli  
ABOGADO ADMINISTRATIVO  
AGENCIA NACIONAL DE HIDROCARBUROS

Ing. Guido Waldir Aguilar Arevalo  
DIRECTOR EJECUTIVO a.i.  
AGENCIA NACIONAL DE HIDROCARBUROS

Es conforme:

José Miguel Aguilar Muñoz  
DIRECTOR JURIDICO a.i.  
AGENCIA NACIONAL DE HIDROCARBUROS

00328/2010

## CONVENIO DE PASANTIA DJ N° 004/2010

Conste por el presente Convenio de Pasantía, que se suscribe de conformidad a las previsiones del Artículo 11 del Convenio de Pasantía de la Agencia Nacional de Hidrocarburos; al tenor de las siguientes cláusulas y condiciones:

### PRIMERA.- DE LAS PARTES:

Suscriben el presente Convenio:

- 1.1. **LA AGENCIA NACIONAL DE HIDROCARBUROS**, representada legalmente por su Director de Administración y Finanzas, Lic, Edgar Trujillo Gutiérrez, en el marco de lo establecido al efecto en el Reglamento de Pasantías de la entidad y lo resuelto en la Resolución Administrativa ANH N° 0433/2010 de fecha 13 de mayo de 2010; que en adelante se denominará **"LA ENTIDAD"**.
- 1.2. El Sr. Franco Castañares Yapur, mayor de edad hábil por derecho, con cédula de identidad N° 6561102 Pt., estudiante de la carrera de Ingeniería Petrolera; quien se denominará en lo sucesivo como el **"PASANTE"**.

### SEGUNDA.- DE LOS ANTECEDENTES:

- 1 La ENTIDAD cuenta con un Reglamento de Pasantías, aprobado mediante Resolución Administrativa ANH N° 0328/2010 de 16 de abril de 2010.
- 2 En virtud a lo dispuesto en el Artículo 138 del Decreto Supremo N° 29894 de 7 de febrero de 2009, que determinó la Estructura Organizativa del Órgano Ejecutivo del Estado Plurinacional, se emitieron las Resoluciones Administrativas SSDH N° 0474/2009 de 06 de mayo de 2009 y ANH N° 0475/2009 de 07 de mayo de 2009, mediante las cuales se adecuó el cambio de nombre de "Superintendencia de Hidrocarburos" por "Agencia Nacional de Hidrocarburos".
- 3 Mediante nota cite DTD 0184/2010 de fecha 15 de abril de 2010, el Director de Transporte por Ductos a.i., solicita al Jefe de Recursos Humanos la contratación de 2 Pasantes, principalmente para realizar las actividades descritas en los Términos de Referencia, que conforman parte inseparable del presente Convenio.
- 4 La Responsable de Presupuesto, mediante Certificación ADM/UP/CERT/0070/2010 de 03 de febrero de 2010, certifica la existencia de Partida Presupuestaria suficiente para la contratación de los pasantes solicitados.
- 5 La Jefatura de Recursos Humanos, de conformidad a lo previsto en el Reglamento de Pasantías, mediante Comunicación Interna RRHH 0070/2010 de fecha 14 de mayo de 2010, por la cual recomienda y solicita a la Máxima Autoridad Ejecutiva de la Institución la elaboración y suscripción del convenio de pasantía con el Sr. Franco Castañares Yapur, C.I. N° 6561102 Pt., para que realice sus prácticas en la Dirección de Transporte por Ductos; en los alcances del Reglamento de Pasantías de la ENTIDAD.
- 6 Mediante Resolución Administrativa ANH N° 0449/2010 de 19 de mayo de 2010, el Director Ejecutivo Interino, acepta la recomendación de la Jefatura de Recursos Humanos y autoriza la realización de la Pasantía por parte de Franco Castañares Yapur en la Dirección de Transporte por Ductos; a instancias de lo previsto al efecto en el Reglamento de Pasantías.

*Carmén L. Gómez Critelli*  
ABOGADO ADMINISTRATIVO  
AGENCIA NACIONAL DE HIDROCARBUROS



### TERCERA.- DEL OBJETO DEL CONVENIO:

Conforme lo establece el Reglamento de Pasantías de la Agencia Nacional de Hidrocarburos, por el presente convenio se autoriza la realización de la Pasantía por parte de Franco Castañares Yapur en la Dirección de Transporte por Ductos – DTD, con el objetivo, principalmente, de realizar las actividades descritas en los Términos de Referencia adjuntados por la Dirección solicitante, que forman parte del presente documento.

Asimismo, en el presente convenio se establecen las obligaciones y derechos de la **ENTIDAD** y del **PASANTE**, durante el desarrollo de la Pasantía.

Lo descrito precedentemente se denominará **LA PASANTÍA**.

### CUARTA.- OBLIGACIONES:

Las funciones y actividades a ser desarrolladas y cumplidas por el **PASANTE**, así como las obligaciones a las que éste se sujeta en mérito al objeto del presente convenio, se definen y establecen en los Términos de Referencia – TR y el Reglamento de Pasantías de la ANH, que conforman parte inseparable del presente documento.

Como parte de las actividades de la Pasantía a ser desarrollada por el **PASANTE**, éste deberá asistir a los operativos de control de la comercialización de hidrocarburos, programados por la Agencia Nacional de Hidrocarburos, en los días y horarios que le sean indicados.

### QUINTA.- INICIO, TÉRMINO, DÍAS Y HORARIO DE LA PASANTÍA:

El inicio de la Pasantía será desde el día 19 de mayo y concluirá el 31 de diciembre de 2010; comprometiéndose la **PASANTE** a asistir a las instalaciones de la **ENTIDAD** para el desarrollo de la Pasantía, de lunes a viernes, en el horario de 8:30 a 12:30 y de 14:30 a 18:30; o en el horario que se disponga para la administración pública, conforme a disposición expresa.

### SEXTA.- SEGUIMIENTO Y SUPERVISIÓN:

Se determina que el Técnico Henry Hurtado Senseve y/o el Director de Transporte por Ductos, serán los responsables del seguimiento y supervisión de las actividades y funciones que realice el **PASANTE**.

### SÉPTIMA.- CONFIDENCIALIDAD:

El **PASANTE** se compromete a mantener estricta confidencialidad respecto a la información y documentos de la **ENTIDAD**, a los cuales el mismo haya tenido acceso como emergencia de la realización de la Pasantía. En caso de incurrir en incumplimiento de esta obligación, será pasible a las acciones y sanciones legales pertinentes.

### OCTAVA.- CAUSALES DE RESOLUCIÓN:

El presente convenio podrá ser resuelto, unilateralmente, por la **ENTIDAD** en los casos siguientes:

- Por inasistencia del **PASANTE** por más de tres días continuos.
- Por inasistencia del **PASANTE** por más de cinco días discontinuos, durante un mes.
- Por incumplimiento a la cláusula referente a la confidencialidad.
- Por mantener una actitud indecorosa durante el desarrollo de la Pasantía y/o que su proceder se adecue a alguna de las causales previstas en el Código de Ética de la **ENTIDAD**.
- Por simple requerimiento del Director de Transporte por Ductos.

Hernán L. Gómez Cr.  
ABOGADO ADMINISTRATIVO  
AGENCIA NACIONAL DE HIDROCARBUROS



003800

- Por aquellas causales que estuvieren previstas en el Reglamento de Pasantías de la **ENTIDAD**.

#### **NOVENA.- REEMBOLSO:**

En virtud a la previsión establecida en el Artículo 13 del Reglamento de Pasantías, la **ENTIDAD** realizará un reembolso, a favor del **PASANTE**, por un monto mensual de **Bs.600,00.- (SEISCIENTOS 00/100 BOLIVIANOS)**, durante el tiempo previsto para la vigencia y realización de la Pasantía.

El monto referido precedentemente será erogado exclusivamente por concepto de reembolso de gastos de transporte y/o alimentación en que incurriere el **PASANTE**. Este desembolso se hará efectivo en base a objetivos cumplidos, de manera mensual, sujetos a la supervisión del responsable.

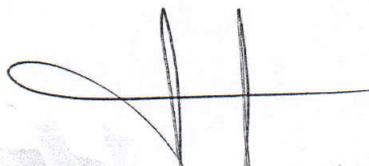
El monto señalado será pasible a los impuestos de Ley; estando facultada la **ENTIDAD** para actuar como agente de retención.

**DECIMA.- CONSTANCIA EXPRESA:** Se deja constancia expresa que el presente convenio y la Pasantía que desarrollará en consecuencia el **PASANTE**, no se rige por las normas laborales en actual vigencia en el país, así como tampoco por el Estatuto del Funcionario Público y demás normas complementarias, sino exclusivamente por las disposiciones previstas en el presente documento y en el Reglamento de Pasantías de la **ENTIDAD**; por lo cual el **PASANTE** renuncia expresamente a realizar cualquier tipo de reclamación emergente del presente convenio que se suscribe, ya sea ante instancias del órgano ejecutivo, a nivel nacional, del Poder Judicial y/o extrajudiciales.

**DECIMA SEGUNDA.- MODIFICACIONES:** Las partes que suscriben el presente documento convienen que se podrá introducir y realizar modificaciones al mismo, mediante la suscripción de Adendas.

**DECIMA TERCERA.- CONFORMIDAD Y ACEPTACIÓN:** En señal de conformidad y aceptación, para su fiel y estricto cumplimiento, suscriben el presente Convenio, en tres (3) ejemplares de un único e idéntico tenor, contenido y validez, el Director de Administración y Finanzas, Lic. Edgar Trujillo Gutiérrez, en representación legal de la **ENTIDAD**, y el Sr. Franco Castañares Yapur, **PASANTE**.

La Paz, 19 de mayo de 2010



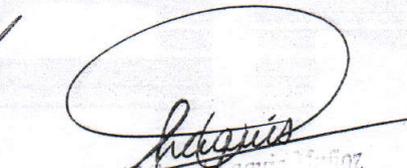
Ing. Guido Waldemar Arevalo  
DIRECTOR EJECUTIVO a.i.  
AGENCIA NACIONAL DE HIDROCARBUROS



Sr. Franco Castañares Yapur  
C.I. N° 6561102 Rt.  
**PASANTE**



Lic. Edgar Trujillo Gutiérrez  
DIRECTOR DE ADMINISTRACION  
Y FINANZAS  
AGENCIA NACIONAL DE HIDROCARBUROS



DIRECTOR JURIDICO a.i.  
AGENCIA NACIONAL DE HIDROCARBUROS





Agencia Nacional  
de Hidrocarburos

COMUNICACIÓN INTERNA

De: Despacho	Instrucción / Comentario Favor atender solutiva 14 MAY 2010
A: DS	Fecha: 14/05/10 Plazo: Firma: [Signature]
De: D.S.-	Instrucción / Comentario FAVOR TU CONOCIMIENTO Y TRAMITE CORRESPONDIENTE. 14 MAY 2010
A: DR. GÓMEZ.	Fecha: 17-MAY-2010 Plazo: Firma: [Signature]
De:	Instrucción / Comentario DE SUBC. DES. ADM ANH Nº 0449/2010 Y CONVENIO SOLICITADO. JTE.
A: DR. LAQUIS	Fecha: 21/05/10 Plazo: Firma: [Signature]
De: D.S.	Instrucción / Comentario FAVOR SU CONSIDERACION Y FIRMA D R.D. NO. 0449/2010, SDXUTA.
A: DESPACHO.	Fecha: 24-MAY-2010 Plazo: Firma: [Signature]



647704

COMUNICACIÓN INTERNA

RRHH 0070/2010

A : Ing. Waldir Aguilar Arévalo  
Director Ejecutivo Interino ANH

DE : Lic. Edgar Trujillo Gutiérrez  
Director de Administración y Finanzas

REF. : Solicitud de Elaboración de Convenio de  
Pasantía

FECHA : La Paz, 14 de Mayo 2010



Señor Director:

De acuerdo a Comunicación Interna N° 0060/2010 su Autoridad dio curso al convenio de dos pasantes para la DTD, sin embargo una de los pasantes declino su postulación, motivo por el cual adjunto la siguiente documentación, de acuerdo a requerimiento realizado por la Dirección de Transporte por Ductos para la contratación de un pasante, según nota DTD 0184/2010:

1. Solicitud de la Dirección de Transporte por Ductos
2. Términos de Referencia de la Pasantía
3. Certificación Presupuestaria (ADM/UP/CERT/0070/2010)
4. Hoja de vida documentada del postulante seleccionado.

En este sentido, de acuerdo a las normas de la Agencia Nacional de Hidrocarburos y al Reglamento de Pasantías aprobado mediante Resolución SSDH N° 0586/2002 de fecha 27 de Noviembre de 2002, solicito a su autoridad instruir a quien corresponda, elaborar el respectivo Convenio de Pasantía y otros relacionados, para el postulantes seleccionado:

1. Franco Castañares Yapur

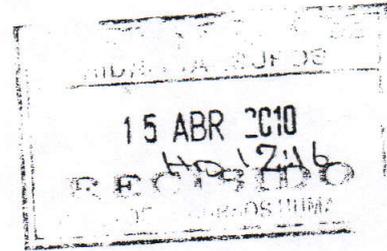
Atentamente,

Lic. Edgar Trujillo Gutiérrez  
DIRECTOR DE ADMINISTRACION  
Y FINANZAS  
AGENCIA NACIONAL DE HIDROCARBUROS

Adjunto lo citado  
c.c.: Arch  
ETG/jmm

La Paz, 15 de abril de 2010  
DTD 0184/2010

Señor  
Lic. Jimmy Osaki Llanos  
**JEFE DE RECURSOS HUMANOS**  
**AGENCIA NACIONAL DE HIDROCARBUROS**  
Presente.-



**REF. Requerimiento de Pasantes para DTD**

Señor Licenciado:

Mediante nota **DTD 0052/2010**, esta DTD solicitó a la Unidad de Recursos Humanos la contratación de dos (2) pasantes, en la cual se adjuntaron los términos de referencia de dichas pasantías, que se encuentran contempladas en el POA 2010 de esta Dirección dentro de la actividad 15.6.1.1.

En este entendido, la Unidad de Recursos Humanos habría publicado la convocatoria correspondiente, como resultado de ello, cuatro postulantes presentaron sus Currículum Vitae, misma que fue remitida para su análisis a esta DTD mediante nota **RRHH 0189/2010**, cuya evaluación curricular se refleja en el siguiente cuadro:

ALCANCE	Postulante 1 Vaneza Peralta Flores	Postulante 2 Manuel Peralta Flores	Postulante 3 Hilda Choque Flores	Postulante 4 Hugo Titirico Apaza
Nivel académico	Titulado en Ingeniera Química	Titulado en Ingeniería en Petróleo Gas y Procesos	Egresada de Ingeniería en Petróleo Gas y Procesos	Ultimo semestre en la carrera de Ingeniería en Petróleo Gas y Procesos
Conocimientos en Transporte por ductos	No indica conocimientos en el área de transporte por ductos	Hace referencia a la materia cursada en la UMSA (Transporte y almacenaje de Hidrocarburos I - II)	Presenta la participación en conferencias de Transporte y Comercialización	Presenta la participación en conferencias de Transporte y Comercialización
Aplicaciones Computacionales (Microsoft office)	Indica conocimientos en microsoft office	No indica conocimientos en aplicaciones computacionales - microsoft office	Indica conocimientos en microsoft office	Indica conocimientos en microsoft office

De acuerdo al cuadro anterior, se puede observar que la Ing. Vaneza Peralta Flores no indica conocimientos sobre el área de transporte de hidrocarburos por ductos, mientras que el Ing. Juan Manuel Peralta Flores no hace referencia sobre el conocimiento en aplicaciones computacionales (Microsoft office). En consecuencia estos dos postulantes no clasificarían para el cargo requerido, al no cumplir con los requisitos necesarios para la pasantía.

Sin embargo de lo anterior, los postulantes Hilda Choque Flores y Juan Hugo Titirico Apaza, cumplen con los requerimientos de esta DTD, como se puede observar en el cuadro anterior, por lo que, agradeceré proceder con el proceso correspondiente a la solicitud, para la incorporación de los mencionados postulantes para el cargo de Pasantes de esta DTD, en razón que a la fecha esta Dirección conlleva un gran volumen de trabajo y con el personal técnico reducido.

Asimismo, para este cometido adjuntamos la documentación remitida por su Jefatura.

Sin otro particular, saludo a usted muy atentamente.



Ing. Sandalio Choque Poma  
**DIRECTOR DE TRANSPORTE POR DUCTOS a.i.**

Adj. lo indicado  
Cc/archivo  
HHS/tbrt



**TÉRMINOS DE REFERENCIA**  
**PASANTE 1**  
**DIRECCIÓN DE TRANSPORTE DE HIDROCARBUROS POR DUCTOS**  
**(Actividades: 15.6.1.1 - POA 2010 DTD)**

**OBJETIVO DEL PUESTO**

El objetivo de la pasantía es obtener apoyo principalmente en las actividades relacionadas para la elaboración de estadísticas de la Dirección de Transporte de Hidrocarburos por Ductos (DTD) correspondiente a Gasoductos y en otras actividades que lleva a cabo la DTD.

**REQUISITOS DEL PUESTO**

- **Formación.-** Titulado, Egresado y/o cursar el último semestre de Ingeniería Mecánica, Petrolera, Industrial o Química.
- **Conocimientos generales.-** Conocimientos en el transporte de hidrocarburos por ductos y en aplicaciones computacionales de: base de datos, Excel, Power Point, graficadores.
- Excelentes relaciones interpersonales.

**FUNCIONES**

Las principales funciones que deberá desarrollar el pasante durante el periodo de su pasantía son las siguientes:

- Procesar la información estadísticas de los reportes mensuales en el transporte de hidrocarburos por ductos de esta DTD correspondientes a gas natural.
- Actualización de la base de Datos de esta DTD, correspondiente a las Concesiones Administrativas de ductos, Licencias de Construcción y Operación y Licencias de Operación de ductos y estaciones.
- Actualización de la base de datos de las características técnicas de los ductos (Gasoductos Oleoductos y Poliductos).
- Actualización de la página WEB de esta SH correspondiente a Gasoductos de esta Dirección.
- Actualización del SIG (base de datos) correspondiente a Gasoductos de esta Dirección, para el reporte de estadísticos e información a ser enviada a otras instituciones.
- Otras actividades requeridas por el Director de Transportes por Ductos.

**DURACIÓN DE LA PASANTÍA:** 6 MESES

**HORARIOS:** 8:30 a 12:30 y de 14:30 a 18:30

**SUPERVISIÓN:** Ing. Henry Hurtado Senseve – Técnico de la Dirección de Transporte por Ductos.

**UBICACIÓN:** Dirección de Transporte por Ductos – Agencia Nacional de Hidrocarburos

**CONTACTOS:**

Unidad de Recursos Humanos, Lic. Jimmy Osaki Llanos – Jefe de Recursos Humanos;

mail: [josaki@anh.gob.bo](mailto:josaki@anh.gob.bo)

Telf. 2434000 int. 159

003588



La Paz, 02 de febrero de 2010  
RRHH 0048/2010 CAR

Señor:  
Lic. Edgar Trujillo Gutiérrez  
**Director de Administración y Finanzas**  
Presente.-



Ref.: Solicitud de certificación presupuestaria

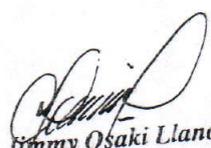
De mi consideración:

De conformidad a lo establecido en el artículo 7 incisos a) del Reglamento de Pasantía Institucional aprobado mediante Resolución Administrativa SSDH N° 0586/2002 de fecha 27 de noviembre de 2002, solicito a su autoridad instruya a quien corresponda la emisión de la certificación presupuestaria correspondiente para la contratación de dos pasantes, mismos que se encuentran contemplados en la actividad 15.6.1.1. del POA de la Dirección de Transporte por Ductos; para que de esta manera la Unidad de Recursos Humanos de inicio al proceso de conformidad a lo establecido en el Reglamento citado.

Para tal efecto adjunto la siguiente documentación:

1. Solicitud expresa por parte de la Dirección solicitante
2. Términos de Referencia de Pasantías

Con este motivo saludo a Usted atentamente.

  
**Lic. Jimmy Osaki Llanos**  
JEFE DE RECURSOS HUMANOS  
AGENCIA NACIONAL DE HIDROCARBUROS

cc. archivo  
JOL/aer

ADM/UP/CERT/0070/2010

**EL RESPONSABLE DE PRESUPUESTOS**

**Certifica:**

En cumplimiento a lo establecido en las Normas Básicas de Sistema de Presupuesto (NBSP), Normas Básicas del Sistema de Contabilidad Integrada (NBSI) y Normas Básicas del Sistema de Administración de Bienes y Servicios (NBSBS) y la Aprobación correspondiente de la unidad solicitante, remite nota RRHH 0048/2010 de fecha 02/02/10 el Lic. Jimmy Osaki LLanos, Jefe de Recursos Humanos de la Agencia Nacional de Hidrocarburos, en la que solicita certificación presupuestaria, para la "Contratación de dos Pasantes", para la Dirección de la DTD de la Agencia Nacional de Hidrocarburos, de acuerdo al POA 2010 actividades 15.6.1.1 por un monto total de Bs. 650.- (Seiscientos cincuenta 00/100 Bolivianos).

La Unidad de Presupuesto, considera que en el Presupuesto Institucional de la Agencia Nacional de Hidrocarburos gestión 2010, tiene una asignación presupuestaria suficiente para cumplir con el presente requerimiento, tal como se detalla en el siguiente cuadro:

**PROGRAMA 10: REGULACION EN EL SECTOR DE HIDROCARBUROS**  
**FUENTE 20 : RECURSOS ESPECIFICOS**  
**ORG. FINAN. 230: OTROS RECURSOS ESPECIFICOS**  
**GESTION : 2010**

(Expresado en Bolivianos)

PART.	DESCRIPCION	ANTEPROY. PPTO.	REQUE- RIMIENTO	SALDO
31110	Gastos al Pago de Refrigerio al Personal	621,584	10,800	610,784

Esta información, constituye parte del trámite solicitado

**Nota.-** La presente certificación presupuestaria tiene una validez de tres meses, si no se inicia el trámite correspondiente.

La Paz, 03 de Febrero de 2010

  
**Lic. Sonia S. Villarrubia Acebey**  
**Responsable de Presupuesto a.i.**

cc.: Arch  
SH 647276  
Ssva.



MTD

UNIVERSIDAD MAYOR DE SAN ANDRES  
FACULTAD DE INGENIERIA  
CARRERA DE INGENIERIA PETROLERA



698258

C.ING.PET/400/2010  
La Paz, 5 de Mayo de 2010

Señor:  
**Ing. Waldir Aguilar Arevalo**  
**DIRECTOR EJECUTIVO**  
**AGENCIA NACIONAL DE HIDROCARBUROS**  
Presente.-

Ref: SOLICITUD DE PASANTIA

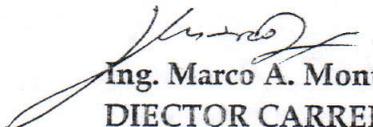
De mi mayor consideración:

Con el fin de complementar los conocimientos teóricos adquiridos por los alumnos de la carrera de Ingeniería Petrolera de la Universidad Mayor de San Andrés, tenemos a bien solicitar a su Autoridad, la otorgación de una Pasantía en instalaciones de la Agencia Nacional de Hidrocarburos, prestigiosa empresa que usted representa.

Mucho agradeceré a Usted disponer de este beneficio bajo las condiciones que tengan a bien definir, en favor del Univ. Franco Castañares Yapur, alumno regular de la Carrera que ha vencido todos los requisitos necesarios establecidos para que pueda realizar su pasantía.

Para tal efecto, se adjunta el curriculum vitae del Univ. Franco Castañares Yapur.

Con este motivo, saludo a Usted con toda atención.

  
**Ing. Marco A. Montesinos Montesinos**  
**DIECTOR CARRERA DE**  
**INGENIERIA PETROLERA**

cc. Archivo  
Adj. Curriculum Vitae Univ. Frnaco Castañares Y.

6029  
05 MAY 2010



\*\*\*\*\*

# CURRÍCULUM VITAE



## I. DATOS PERSONALES

<b>APELLIDOS:</b>	CASTAÑARES YAPUR
<b>NOMBRES:</b>	FRANCO
<b>FECHA DE NACIMIENTO:</b>	9 DE SEPTIEMBRE DE 1987
<b>C.I.:</b>	6561102 P.T.
<b>ESTADO CIVIL:</b>	SOLTERO
<b>TELÉFONO MÓVIL:</b>	72509389
<b>TELÉFONO DOM.:</b>	2 432593
<b>e - mail:</b>	cyfranquex@gmail.com

## II. ESTUDIOS REALIZADOS

⇒ **TÍTULO OBTENIDO:** BACHILLER EN HUMANIDADES, – UNIDAD EDUCATIVA "TOMÁS FRÍAS" 2004.

## III. ESTUDIOS ACTUALES

\* \* \* \* \*

- ⇒ ESTUDIANTE DE 10° SEMESTRE DE LA CARRERA DE INGENIERÍA PETROLERA - UNIVERSIDAD MAYOR DE SAN ANDRÉS.

#### IV. SEMINARIOS DE CAPACITACIÓN.

- ⇒ CICLO DE SEMINARIOS:  
USO DEL GAS NATURAL EN LA INDUSTRIALIZACION DEL MUTUN – GEOPOLITICA SUDAMERICANA DEL GAS NATURAL – CARRERA DE INGENIERIA PETROLERA – UMSA (SEPTIEMBRE 2006)
- ⇒ CICLO DE SEMINARIOS:  
PANORAMA GENERAL DE LA INGENIERIA PETROLERA – INGENIERIA PETROLERA: DESAFIOS DEL NUEVO MILENIO – PROCESAMIENTO DE HIDROCARBUROS – RESERVAS HIDROCARBURÍFERAS DE BOLIVIA – CARRERA DE INGENIERIA PETROLERA – UMSA (SEPTIEMBRE 2006)
- ⇒ APRISIONAMIENTO EN LA PERFORACIÓN DE POZOS - CARRERA DE INGENIERÍA PETROLERA – UMSA (MARZO 2007).
- ⇒ MODELACION INTEGRAL DE SISTEMAS DE PRODUCCIÓN – CARRERA DE INGENIERIA PETROLERA – UMSA (MARZO 2008).
- ⇒ CONTROL DE ARENA EN POZOS DE PETRÓLEO Y GAS- CARRERA DE INGENIERIA PETROLERA-UMSA (AGOSTO 2008)
- ⇒ CICLO DE SEMINARIOS:  
FUTURO DEL GAS Y PETROLEO EN BOLIVIA - PROCESAMIENTO DEL GAS NATURAL – PERFORACION DE POZOS PETROLEROS – ACTIVIDADES FUTURAS DE LA INDUSTRIA HIDROCARBURIFERA DE BOLIVIA – CARRERA DE INGENIERIA PETROLERA – UMSA (SEPTIEMBRE 2008).
- ⇒ CICLO DE SEMINARIOS:  
TERMINACION Y REPARACION DE POZOS DE PETROLEO Y GAS – PROCESAMIENTO Y ACONDICIONAMIENTO DEL GAS NATURAL – REAMING WHILE DRILLING – CARRERA DE INGENIERIA PETROLERA – UMSA (MAYO 2008).

803800

- ⇒ **CICLO DE SEMINARIOS:**  
**EQUIPOS DE CEMENTACION – LA SEGURIDAD NACIONAL Y  
LOS HIDROCARBUROS – PERFORACION DE POZOS  
PETROLEROS - CARRERA DE INGENIERIA PETROLERA – UMSA  
(MAYO 2008).**
- ⇒ **CICLO DE SEMINARIOS:**  
**NUEVA ESCALA GEOLOGICA PETROLERA EN BOLIVIA – UN  
FUTURO CRITICO DE LOS HIDROCARBUROS EN BOLIVIA –  
PROBLEMÁTICA DE LA CONTRATACION VIA INTERNET –  
RENTABILIDAD EN EL SECTOR PETROLERO – (MAYO 2008)**
- ⇒ **CICLO DE SEMINARIOS:**  
**CEMENTACION DE POZOS PETROLEROS – HIDROCARBUROS  
ENERGIA ESTRATÉGICA – CARRERA DE INGENIERIA  
PETROLERA – UMSA (SEPTIEMBRE 2008)**
- ⇒ **CICLO DE SEMINARIOS:**  
**HISTORIA DEL PETROLEO – LINEAMIENTO PARA UNA POLÍTICA  
HIDROCARBURIFERA EN BOLIVIA – CARRERA DE INGENIERIA  
PETROLERA – UMSA (SEPTIEMBRE 2008)**
- ⇒ **CICLO DE SEMINARIOS:**  
**TECNICAS DE PERFORACION UNDER BALANCE – POZO  
RAMOS X-2 – CARRERA DE INGENIERIA PETROLERA – UMSA  
(SEPTIEMBRE 2008)**
- ⇒ **DESHIDRATACION DEL GAS NATURAL- CARRERA DE  
INGENIERIA PETROLERA-UMSA (MAYO 2009)**
- ⇒ **COMPLETACION DE POZOS CON CONTROL DE ARENA-  
CARRERA DE INGENIERIA PETROLERA-UMSA (MAYO 2009)**
- ⇒ **MWD Y LWD- CARRERA DE INGENIERIA PETROLERA-UMSA  
(MAYO 2009)**
- ⇒ **SEMINARIO – TALLER SOFTWARE PVTp – CARRERA DE  
INGENIERIA PETROLERA – UMSA (OCTUBRE 2009)**

282800

**REPUBLICA DE BOLIVIA  
CEDULA DE IDENTIDAD**



**6561102**

Serie **42343**  
Sec. **43242**

DIGITO PUL. DER.  
**080249**



ARTES GRAFICAS "SAGITARIO S.R.L." - SERIE "C-96" - 000.001 al 100.000 - 427006

No. **6561102** de **P O T O S I**  
**Potosí**, 3 de julio de 20 06  
 Válida hasta el 3 de Julio, de 20 12  
*[Signature]*  
 FIRMA DEL INTERESADO CBG.

**LA DIRECCION NAL. DE IDENTIFICACION PERSONAL  
REPUBLICA DE BOLIVIA**

El tipo de la firma, la fotografía e impresión pertenece

1		5
2	A: <u>FRANCO, CASTAÑARES YAPUR</u>	4
3	Nacido el <u>9</u> de <u>septiembre</u> de <u>1987</u>	3
4	En <u>Potosí-T. Frías-Ciudad</u>	2
5	Estado civil <u>Soltero</u>	1
	Profesión <u>Estudiante</u>	
	Domicilio <u>El Venezuela No. 55 P. 1</u>	
	<b>CEDULA DE IDENTIDAD</b>	
	Jefe de Gabinete <i>[Signature]</i> Director Departamental de Identif. Pers. <i>[Signature]</i>	

ELECCIONES NACIONALES      ELECCIONES MUNICIPALES

128800



UNIVERSIDAD MAYOR DE SAN ANDRES  
FACULTAD DE INGENIERIA  
CARRERA DE INGENIERIA PETROLERA



Confieren el Presente Certificado:

*A:* Castañares Yapur Franco

Por su participación en el Ciclo de Seminarios:

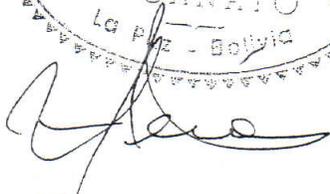
“INGENIERIA PETROLERA: PRESENTE Y FUTURO  
DE LOS HIDROCARBUROS EN BOLIVIA”

Realizado en la Facultad de Ingeniería el 22 de septiembre del 2006,  
con el siguiente temario

- USO DEL GAS NATURAL EN LA INDUSTRIALIZACION DE MUTUN  
Ing. Carlos Torrico Guerrero  
Director Empresa Petrolera CHACO S.A.
- GEOPOLITICA SUDAMERICANA DEL GAS NTURAL  
Ing. Dante Gumiel Reyes  
Director Empresa Petrolera CHACO S.A.

  
Ing. Hernán Iriarte Clares  
Director Carrera  
Ingeniería Petrolera



  
Ing. Mario Terán Cortéz  
Decano  
Facultad de Ingeniería





UNIVERSIDAD MAYOR DE SAN ANDRES  
 FACULTAD DE INGENIERIA  
 CARRERA DE INGENIERIA PETROLERA



Confieren el Presente Certificado:

*A:* Castañares Yapur Franco

Por su participación en el Ciclo de Seminarios:

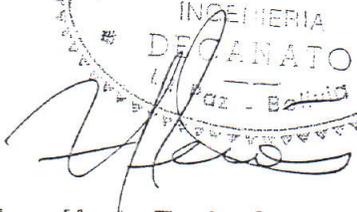
“INGENIERIA PETROLERA: PRESENTE Y FUTURO  
 DE LOS HIDROCARBUROS EN BOLIVIA”

Realizado en la Facultad de Ingeniería el 7 de septiembre del 2006,  
 con el siguiente temario

- PANORAMA GENERAL DE LA INGENIERIA PETROLERA  
 Ing. Marco Montesinos Montesinos
- INGENIERÍA PETROLERA: DESAFÍOS DEL NUEVO MILENIO  
 Ing. Hermas Herrera Callejas
- PROCESAMIENTO DE HIDROCARBUROS  
 Ing. Guido Solís Iriarte
- RESERVAS HIDROCARBURÍFERAS DE BOLIVIA  
 Dr. Ing. José Luis Tellería Geiger

  
 Ing. Hernán Iriarte Claros  
 Director Carrera  
 Ingeniería Petrolera



  
 Ing. Mario Terán Cortéz  
 Decano  
 Facultad de Ingeniería



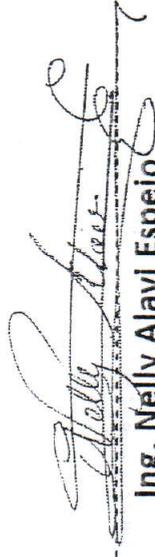
UNIVERSIDAD MAYOR DE SAN ANDRÉS  
FACULTAD DE INGENIERÍA  
CARRERA DE INGENIERIA PETROLERA

*Confiere el presente.*

# CERTIFICADO

*A: Franca Castañares Yapur*

Por su participación en el Seminario  
"APRISIONAMIENTO EN LA PERFORACIÓN DE POZOS"  
dictado por el ingeniero Orlando Espinoza Morales, en la  
Facultad de Ingeniería el 9 de Marzo de 2007



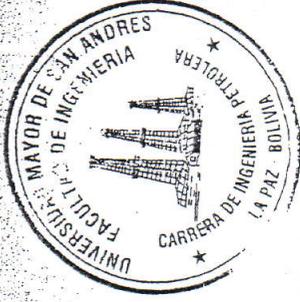
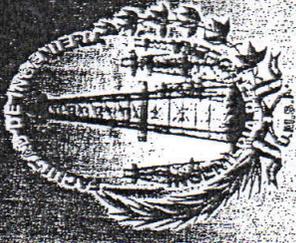
**Ing. Néily Alavi Espejo**  
Jefe de Trabajos Prácticos  
Ingeniería Petrolera



**Ing. Hernán Iriarte Claros**  
Director Carrera  
Ingeniería Petrolera



**UNIVERSIDAD MAYOR DE SAN ANDRES  
FACULTAD DE INGENIERIA  
INGENIERIA PETROLERA**



*Confiere el Presente*

**CERTIFICADO DE ASISTENCIA**

**A: Franco Castañares Yapur**

Por su participación en el Seminario denominado:

**“MODELACION INTEGRAL DE SISTEMAS DE PRODUCCION”**

Dictado por el Ing. Luis Gonzáles Gómez – ENGINEERING SERVICES MANAGER – WEATHERFORD – USA, en la Facultad de Ingeniería, en fecha 28 de marzo de 2008.

UNIVERSIDAD MAYOR DE SAN ANDRES  
FACULTAD DE INGENIERIA  
CARRERA DE INGENIERIA PETROLERA  
LA PAZ - BOLIVIA

Ing. Gustavo Michel García  
VICEDECANO  
FACULTAD DE INGENIERIA

Ing. Marco Montesinos Montesinos  
DIRECTOR DE CARRERA  
INGENIERIA

Ing. Luis Gonzáles Gómez  
ENGINEERING SERVICES MANAGER  
WEATHERFORD - USA

Univ. Carlos Torrico Bojja  
Secretario Ejecutivo - CEIP

Univ. Sergio Benavides Rivera  
Secretario Ejecutivo - CEIP

Univ. José Mejía Ramos  
Secretario Ejecutivo - CEIP

AGOSTO 2008 - 2008



**Universidad Mayor De San Andrés**  
**Facultad De Ingeniería**  
**Ingeniería Petrolera**

Otorga el presente:

**CERTIFICADO**

A. **Castañares Yapur Franco**

Por haber participado en el seminario de "CONTROL DE ARENA EN POZOS DE PETRÓLEO Y GAS"  
Dictado por el Ing. Victor Hugo Chipana Kergua -Field Engineer Schlumberger  
Realizado en la Facultad de Ingeniería.  
Dictado en fecha 12 de Agosto de 2008.

ING. MARIO TERAN CORTEZ  
DECANO  
FACULTAD DE INGENIERIA



ING. MARCO A. MONTESINOS MOTESINOS  
DIRECTOR CARRERA DE  
INGENIERIA PETROLERA

LIC. EDGAR E. GUTIERREZ ESPADA  
JEFE DE TRABAJOS PRACTICOS  
INGENIERIA PETROLERA



UNIVERSIDAD MAYOR DE SAN ANDRES  
FACULTAD DE INGENIERÍA  
INGENIERÍA PETROLERA

CERTIFICADO DE ASISTENCIA

Otorgado a:

CASTAÑARES YAPUR FRANCO

Por su participación en el ciclo de seminarios: "La Ingeniería Petrolera en el Nuevo Milenio"

↘ "Futuro del Gas y Petróleo en Bolivia"

Dr. Ing. José Luis Tellería Geiger

↘ "Procesamiento del Gas Natural"

Ing. Mario Arias Duran

↘ "Perforación de pozos Petroleros"

Ing. Marco Montesinos Montesinos

↘ "Actividades Futuras de la Industria Hidrocarburífera de Bolivia"

Ing. Juan Tadeo Guarani

Realizado en el Paraninfo Universitario los días, 1 y 2 de septiembre de 2008

Ing. Marco A. Montesinos  
DIRECTOR  
CARRERA INGENIERIA PETROLERA

Ing. Mario Arias Duran  
EXPOSITOR



17/09/08  
  
Dr. Ing. José Luis Tellería Geiger  
EXPOSITOR

Ing. Juan Tadeo Guarani  
EXPOSITOR

Ing. Juan Tadeo Guarani Ch.  
JEFE DE LA UNIDAD DE EXPLORACIÓN  
Ministerio de Hidrocarburos y Energía



UNIVERSIDAD MAYOR DE SAN ANDRES  
 FACULTAD DE INGENIERIA  
 INGENIERIA PETROLERA

CERTIFICADO

Otorgan el presente

A: **Castañares Yapur Franco**

Por haber participado en el siglo de seminario "53 Aniversario",  
 de Ingeniería Petrolera.

Terminación y reparación de pozos de petróleo y gas. Ing. David Linares Callejas.  
 Procesamiento y acondicionamiento del gas natural. Ing. Mario Rodolfo Arias D.  
 Acondicionamiento y tratamiento del gas natural. Ing. Mario Daza Blanco  
 Reaming while drilling Ing. Pedro <sup>2003</sup> <sup>2002</sup> <sup>2001</sup> <sup>2000</sup> <sup>1999</sup> <sup>1998</sup> <sup>1997</sup> <sup>1996</sup> <sup>1995</sup> <sup>1994</sup> <sup>1993</sup> <sup>1992</sup> <sup>1991</sup> <sup>1990</sup> <sup>1989</sup> <sup>1988</sup> <sup>1987</sup> <sup>1986</sup> <sup>1985</sup> <sup>1984</sup> <sup>1983</sup> <sup>1982</sup> <sup>1981</sup> <sup>1980</sup> <sup>1979</sup> <sup>1978</sup> <sup>1977</sup> <sup>1976</sup> <sup>1975</sup> <sup>1974</sup> <sup>1973</sup> <sup>1972</sup> <sup>1971</sup> <sup>1970</sup> <sup>1969</sup> <sup>1968</sup> <sup>1967</sup> <sup>1966</sup> <sup>1965</sup> <sup>1964</sup> <sup>1963</sup> <sup>1962</sup> <sup>1961</sup> <sup>1960</sup> <sup>1959</sup> <sup>1958</sup> <sup>1957</sup> <sup>1956</sup> <sup>1955</sup> <sup>1954</sup> <sup>1953</sup> <sup>1952</sup> <sup>1951</sup> <sup>1950</sup> <sup>1949</sup> <sup>1948</sup> <sup>1947</sup> <sup>1946</sup> <sup>1945</sup> <sup>1944</sup> <sup>1943</sup> <sup>1942</sup> <sup>1941</sup> <sup>1940</sup> <sup>1939</sup> <sup>1938</sup> <sup>1937</sup> <sup>1936</sup> <sup>1935</sup> <sup>1934</sup> <sup>1933</sup> <sup>1932</sup> <sup>1931</sup> <sup>1930</sup> <sup>1929</sup> <sup>1928</sup> <sup>1927</sup> <sup>1926</sup> <sup>1925</sup> <sup>1924</sup> <sup>1923</sup> <sup>1922</sup> <sup>1921</sup> <sup>1920</sup> <sup>1919</sup> <sup>1918</sup> <sup>1917</sup> <sup>1916</sup> <sup>1915</sup> <sup>1914</sup> <sup>1913</sup> <sup>1912</sup> <sup>1911</sup> <sup>1910</sup> <sup>1909</sup> <sup>1908</sup> <sup>1907</sup> <sup>1906</sup> <sup>1905</sup> <sup>1904</sup> <sup>1903</sup> <sup>1902</sup> <sup>1901</sup> <sup>1900</sup> <sup>1899</sup> <sup>1898</sup> <sup>1897</sup> <sup>1896</sup> <sup>1895</sup> <sup>1894</sup> <sup>1893</sup> <sup>1892</sup> <sup>1891</sup> <sup>1890</sup> <sup>1889</sup> <sup>1888</sup> <sup>1887</sup> <sup>1886</sup> <sup>1885</sup> <sup>1884</sup> <sup>1883</sup> <sup>1882</sup> <sup>1881</sup> <sup>1880</sup> <sup>1879</sup> <sup>1878</sup> <sup>1877</sup> <sup>1876</sup> <sup>1875</sup> <sup>1874</sup> <sup>1873</sup> <sup>1872</sup> <sup>1871</sup> <sup>1870</sup> <sup>1869</sup> <sup>1868</sup> <sup>1867</sup> <sup>1866</sup> <sup>1865</sup> <sup>1864</sup> <sup>1863</sup> <sup>1862</sup> <sup>1861</sup> <sup>1860</sup> <sup>1859</sup> <sup>1858</sup> <sup>1857</sup> <sup>1856</sup> <sup>1855</sup> <sup>1854</sup> <sup>1853</sup> <sup>1852</sup> <sup>1851</sup> <sup>1850</sup> <sup>1849</sup> <sup>1848</sup> <sup>1847</sup> <sup>1846</sup> <sup>1845</sup> <sup>1844</sup> <sup>1843</sup> <sup>1842</sup> <sup>1841</sup> <sup>1840</sup> <sup>1839</sup> <sup>1838</sup> <sup>1837</sup> <sup>1836</sup> <sup>1835</sup> <sup>1834</sup> <sup>1833</sup> <sup>1832</sup> <sup>1831</sup> <sup>1830</sup> <sup>1829</sup> <sup>1828</sup> <sup>1827</sup> <sup>1826</sup> <sup>1825</sup> <sup>1824</sup> <sup>1823</sup> <sup>1822</sup> <sup>1821</sup> <sup>1820</sup> <sup>1819</sup> <sup>1818</sup> <sup>1817</sup> <sup>1816</sup> <sup>1815</sup> <sup>1814</sup> <sup>1813</sup> <sup>1812</sup> <sup>1811</sup> <sup>1810</sup> <sup>1809</sup> <sup>1808</sup> <sup>1807</sup> <sup>1806</sup> <sup>1805</sup> <sup>1804</sup> <sup>1803</sup> <sup>1802</sup> <sup>1801</sup> <sup>1800</sup> <sup>1799</sup> <sup>1798</sup> <sup>1797</sup> <sup>1796</sup> <sup>1795</sup> <sup>1794</sup> <sup>1793</sup> <sup>1792</sup> <sup>1791</sup> <sup>1790</sup> <sup>1789</sup> <sup>1788</sup> <sup>1787</sup> <sup>1786</sup> <sup>1785</sup> <sup>1784</sup> <sup>1783</sup> <sup>1782</sup> <sup>1781</sup> <sup>1780</sup> <sup>1779</sup> <sup>1778</sup> <sup>1777</sup> <sup>1776</sup> <sup>1775</sup> <sup>1774</sup> <sup>1773</sup> <sup>1772</sup> <sup>1771</sup> <sup>1770</sup> <sup>1769</sup> <sup>1768</sup> <sup>1767</sup> <sup>1766</sup> <sup>1765</sup> <sup>1764</sup> <sup>1763</sup> <sup>1762</sup> <sup>1761</sup> <sup>1760</sup> <sup>1759</sup> <sup>1758</sup> <sup>1757</sup> <sup>1756</sup> <sup>1755</sup> <sup>1754</sup> <sup>1753</sup> <sup>1752</sup> <sup>1751</sup> <sup>1750</sup> <sup>1749</sup> <sup>1748</sup> <sup>1747</sup> <sup>1746</sup> <sup>1745</sup> <sup>1744</sup> <sup>1743</sup> <sup>1742</sup> <sup>1741</sup> <sup>1740</sup> <sup>1739</sup> <sup>1738</sup> <sup>1737</sup> <sup>1736</sup> <sup>1735</sup> <sup>1734</sup> <sup>1733</sup> <sup>1732</sup> <sup>1731</sup> <sup>1730</sup> <sup>1729</sup> <sup>1728</sup> <sup>1727</sup> <sup>1726</sup> <sup>1725</sup> <sup>1724</sup> <sup>1723</sup> <sup>1722</sup> <sup>1721</sup> <sup>1720</sup> <sup>1719</sup> <sup>1718</sup> <sup>1717</sup> <sup>1716</sup> <sup>1715</sup> <sup>1714</sup> <sup>1713</sup> <sup>1712</sup> <sup>1711</sup> <sup>1710</sup> <sup>1709</sup> <sup>1708</sup> <sup>1707</sup> <sup>1706</sup> <sup>1705</sup> <sup>1704</sup> <sup>1703</sup> <sup>1702</sup> <sup>1701</sup> <sup>1700</sup> <sup>1699</sup> <sup>1698</sup> <sup>1697</sup> <sup>1696</sup> <sup>1695</sup> <sup>1694</sup> <sup>1693</sup> <sup>1692</sup> <sup>1691</sup> <sup>1690</sup> <sup>1689</sup> <sup>1688</sup> <sup>1687</sup> <sup>1686</sup> <sup>1685</sup> <sup>1684</sup> <sup>1683</sup> <sup>1682</sup> <sup>1681</sup> <sup>1680</sup> <sup>1679</sup> <sup>1678</sup> <sup>1677</sup> <sup>1676</sup> <sup>1675</sup> <sup>1674</sup> <sup>1673</sup> <sup>1672</sup> <sup>1671</sup> <sup>1670</sup> <sup>1669</sup> <sup>1668</sup> <sup>1667</sup> <sup>1666</sup> <sup>1665</sup> <sup>1664</sup> <sup>1663</sup> <sup>1662</sup> <sup>1661</sup> <sup>1660</sup> <sup>1659</sup> <sup>1658</sup> <sup>1657</sup> <sup>1656</sup> <sup>1655</sup> <sup>1654</sup> <sup>1653</sup> <sup>1652</sup> <sup>1651</sup> <sup>1650</sup> <sup>1649</sup> <sup>1648</sup> <sup>1647</sup> <sup>1646</sup> <sup>1645</sup> <sup>1644</sup> <sup>1643</sup> <sup>1642</sup> <sup>1641</sup> <sup>1640</sup> <sup>1639</sup> <sup>1638</sup> <sup>1637</sup> <sup>1636</sup> <sup>1635</sup> <sup>1634</sup> <sup>1633</sup> <sup>1632</sup> <sup>1631</sup> <sup>1630</sup> <sup>1629</sup> <sup>1628</sup> <sup>1627</sup> <sup>1626</sup> <sup>1625</sup> <sup>1624</sup> <sup>1623</sup> <sup>1622</sup> <sup>1621</sup> <sup>1620</sup> <sup>1619</sup> <sup>1618</sup> <sup>1617</sup> <sup>1616</sup> <sup>1615</sup> <sup>1614</sup> <sup>1613</sup> <sup>1612</sup> <sup>1611</sup> <sup>1610</sup> <sup>1609</sup> <sup>1608</sup> <sup>1607</sup> <sup>1606</sup> <sup>1605</sup> <sup>1604</sup> <sup>1603</sup> <sup>1602</sup> <sup>1601</sup> <sup>1600</sup> <sup>1599</sup> <sup>1598</sup> <sup>1597</sup> <sup>1596</sup> <sup>1595</sup> <sup>1594</sup> <sup>1593</sup> <sup>1592</sup> <sup>1591</sup> <sup>1590</sup> <sup>1589</sup> <sup>1588</sup> <sup>1587</sup> <sup>1586</sup> <sup>1585</sup> <sup>1584</sup> <sup>1583</sup> <sup>1582</sup> <sup>1581</sup> <sup>1580</sup> <sup>1579</sup> <sup>1578</sup> <sup>1577</sup> <sup>1576</sup> <sup>1575</sup> <sup>1574</sup> <sup>1573</sup> <sup>1572</sup> <sup>1571</sup> <sup>1570</sup> <sup>1569</sup> <sup>1568</sup> <sup>1567</sup> <sup>1566</sup> <sup>1565</sup> <sup>1564</sup> <sup>1563</sup> <sup>1562</sup> <sup>1561</sup> <sup>1560</sup> <sup>1559</sup> <sup>1558</sup> <sup>1557</sup> <sup>1556</sup> <sup>1555</sup> <sup>1554</sup> <sup>1553</sup> <sup>1552</sup> <sup>1551</sup> <sup>1550</sup> <sup>1549</sup> <sup>1548</sup> <sup>1547</sup> <sup>1546</sup> <sup>1545</sup> <sup>1544</sup> <sup>1543</sup> <sup>1542</sup> <sup>1541</sup> <sup>1540</sup> <sup>1539</sup> <sup>1538</sup> <sup>1537</sup> <sup>1536</sup> <sup>1535</sup> <sup>1534</sup> <sup>1533</sup> <sup>1532</sup> <sup>1531</sup> <sup>1530</sup> <sup>1529</sup> <sup>1528</sup> <sup>1527</sup> <sup>1526</sup> <sup>1525</sup> <sup>1524</sup> <sup>1523</sup> <sup>1522</sup> <sup>1521</sup> <sup>1520</sup> <sup>1519</sup> <sup>1518</sup> <sup>1517</sup> <sup>1516</sup> <sup>1515</sup> <sup>1514</sup> <sup>1513</sup> <sup>1512</sup> <sup>1511</sup> <sup>1510</sup> <sup>1509</sup> <sup>1508</sup> <sup>1507</sup> <sup>1506</sup> <sup>1505</sup> <sup>1504</sup> <sup>1503</sup> <sup>1502</sup> <sup>1501</sup> <sup>1500</sup> <sup>1499</sup> <sup>1498</sup> <sup>1497</sup> <sup>1496</sup> <sup>1495</sup> <sup>1494</sup> <sup>1493</sup> <sup>1492</sup> <sup>1491</sup> <sup>1490</sup> <sup>1489</sup> <sup>1488</sup> <sup>1487</sup> <sup>1486</sup> <sup>1485</sup> <sup>1484</sup> <sup>1483</sup> <sup>1482</sup> <sup>1481</sup> <sup>1480</sup> <sup>1479</sup> <sup>1478</sup> <sup>1477</sup> <sup>1476</sup> <sup>1475</sup> <sup>1474</sup> <sup>1473</sup> <sup>1472</sup> <sup>1471</sup> <sup>1470</sup> <sup>1469</sup> <sup>1468</sup> <sup>1467</sup> <sup>1466</sup> <sup>1465</sup> <sup>1464</sup> <sup>1463</sup> <sup>1462</sup> <sup>1461</sup> <sup>1460</sup> <sup>1459</sup> <sup>1458</sup> <sup>1457</sup> <sup>1456</sup> <sup>1455</sup> <sup>1454</sup> <sup>1453</sup> <sup>1452</sup> <sup>1451</sup> <sup>1450</sup> <sup>1449</sup> <sup>1448</sup> <sup>1447</sup> <sup>1446</sup> <sup>1445</sup> <sup>1444</sup> <sup>1443</sup> <sup>1442</sup> <sup>1441</sup> <sup>1440</sup> <sup>1439</sup> <sup>1438</sup> <sup>1437</sup> <sup>1436</sup> <sup>1435</sup> <sup>1434</sup> <sup>1433</sup> <sup>1432</sup> <sup>1431</sup> <sup>1430</sup> <sup>1429</sup> <sup>1428</sup> <sup>1427</sup> <sup>1426</sup> <sup>1425</sup> <sup>1424</sup> <sup>1423</sup> <sup>1422</sup> <sup>1421</sup> <sup>1420</sup> <sup>1419</sup> <sup>1418</sup> <sup>1417</sup> <sup>1416</sup> <sup>1415</sup> <sup>1414</sup> <sup>1413</sup> <sup>1412</sup> <sup>1411</sup> <sup>1410</sup> <sup>1409</sup> <sup>1408</sup> <sup>1407</sup> <sup>1406</sup> <sup>1405</sup> <sup>1404</sup> <sup>1403</sup> <sup>1402</sup> <sup>1401</sup> <sup>1400</sup> <sup>1399</sup> <sup>1398</sup> <sup>1397</sup> <sup>1396</sup> <sup>1395</sup> <sup>1394</sup> <sup>1393</sup> <sup>1392</sup> <sup>1391</sup> <sup>1390</sup> <sup>1389</sup> <sup>1388</sup> <sup>1387</sup> <sup>1386</sup> <sup>1385</sup> <sup>1384</sup> <sup>1383</sup> <sup>1382</sup> <sup>1381</sup> <sup>1380</sup> <sup>1379</sup> <sup>1378</sup> <sup>1377</sup> <sup>1376</sup> <sup>1375</sup> <sup>1374</sup> <sup>1373</sup> <sup>1372</sup> <sup>1371</sup> <sup>1370</sup> <sup>1369</sup> <sup>1368</sup> <sup>1367</sup> <sup>1366</sup> <sup>1365</sup> <sup>1364</sup> <sup>1363</sup> <sup>1362</sup> <sup>1361</sup> <sup>1360</sup> <sup>1359</sup> <sup>1358</sup> <sup>1357</sup> <sup>1356</sup> <sup>1355</sup> <sup>1354</sup> <sup>1353</sup> <sup>1352</sup> <sup>1351</sup> <sup>1350</sup> <sup>1349</sup> <sup>1348</sup> <sup>1347</sup> <sup>1346</sup> <sup>1345</sup> <sup>1344</sup> <sup>1343</sup> <sup>1342</sup> <sup>1341</sup> <sup>1340</sup> <sup>1339</sup> <sup>1338</sup> <sup>1337</sup> <sup>1336</sup> <sup>1335</sup> <sup>1334</sup> <sup>1333</sup> <sup>1332</sup> <sup>1331</sup> <sup>1330</sup> <sup>1329</sup> <sup>1328</sup> <sup>1327</sup> <sup>1326</sup> <sup>1325</sup> <sup>1324</sup> <sup>1323</sup> <sup>1322</sup> <sup>1321</sup> <sup>1320</sup> <sup>1319</sup> <sup>1318</sup> <sup>1317</sup> <sup>1316</sup> <sup>1315</sup> <sup>1314</sup> <sup>1313</sup> <sup>1312</sup> <sup>1311</sup> <sup>1310</sup> <sup>1309</sup> <sup>1308</sup> <sup>1307</sup> <sup>1306</sup> <sup>1305</sup> <sup>1304</sup> <sup>1303</sup> <sup>1302</sup> <sup>1301</sup> <sup>1300</sup> <sup>1299</sup> <sup>1298</sup> <sup>1297</sup> <sup>1296</sup> <sup>1295</sup> <sup>1294</sup> <sup>1293</sup> <sup>1292</sup> <sup>1291</sup> <sup>1290</sup> <sup>1289</sup> <sup>1288</sup> <sup>1287</sup> <sup>1286</sup> <sup>1285</sup> <sup>1284</sup> <sup>1283</sup> <sup>1282</sup> <sup>1281</sup> <sup>1280</sup> <sup>1279</sup> <sup>1278</sup> <sup>1277</sup> <sup>1276</sup> <sup>1275</sup> <sup>1274</sup> <sup>1273</sup> <sup>1272</sup> <sup>1271</sup> <sup>1270</sup> <sup>1269</sup> <sup>1268</sup> <sup>1267</sup> <sup>1266</sup> <sup>1265</sup> <sup>1264</sup> <sup>1263</sup> <sup>1262</sup> <sup>1261</sup> <sup>1260</sup> <sup>1259</sup> <sup>1258</sup> <sup>1257</sup> <sup>1256</sup> <sup>1255</sup> <sup>1254</sup> <sup>1253</sup> <sup>1252</sup> <sup>1251</sup> <sup>1250</sup> <sup>1249</sup> <sup>1248</sup> <sup>1247</sup> <sup>1246</sup> <sup>1245</sup> <sup>1244</sup> <sup>1243</sup> <sup>1242</sup> <sup>1241</sup> <sup>1240</sup> <sup>1239</sup> <sup>1238</sup> <sup>1237</sup> <sup>1236</sup> <sup>1235</sup> <sup>1234</sup> <sup>1233</sup> <sup>1232</sup> <sup>1231</sup> <sup>1230</sup> <sup>1229</sup> <sup>1228</sup> <sup>1227</sup> <sup>1226</sup> <sup>1225</sup> <sup>1224</sup> <sup>1223</sup> <sup>1222</sup> <sup>1221</sup> <sup>1220</sup> <sup>1219</sup> <sup>1218</sup> <sup>1217</sup> <sup>1216</sup> <sup>1215</sup> <sup>1214</sup> <sup>1213</sup> <sup>1212</sup> <sup>1211</sup> <sup>1210</sup> <sup>1209</sup> <sup>1208</sup> <sup>1207</sup> <sup>1206</sup> <sup>1205</sup> <sup>1204</sup> <sup>1203</sup> <sup>1202</sup> <sup>1201</sup> <sup>1200</sup> <sup>1199</sup> <sup>1198</sup> <sup>1197</sup> <sup>1196</sup> <sup>1195</sup> <sup>1194</sup> <sup>1193</sup> <sup>1192</sup> <sup>1191</sup> <sup>1190</sup> <sup>1189</sup> <sup>1188</sup> <sup>1187</sup> <sup>1186</sup> <sup>1185</sup> <sup>1184</sup> <sup>1183</sup> <sup>1182</sup> <sup>1181</sup> <sup>1180</sup> <sup>1179</sup> <sup>1178</sup> <sup>1177</sup> <sup>1176</sup> <sup>1175</sup> <sup>1174</sup> <sup>1173</sup> <sup>1172</sup> <sup>1171</sup> <sup>1170</sup> <sup>1169</sup> <sup>1168</sup> <sup>1167</sup> <sup>1166</sup> <sup>1165</sup> <sup>1164</sup> <sup>1163</sup> <sup>1162</sup> <sup>1161</sup> <sup>1160</sup> <sup>1159</sup> <sup>1158</sup> <sup>1157</sup> <sup>1156</sup> <sup>1155</sup> <sup>1154</sup> <sup>1153</sup> <sup>1152</sup> <sup>1151</sup> <sup>1150</sup> <sup>1149</sup> <sup>1148</sup> <sup>1147</sup> <sup>1146</sup> <sup>1145</sup> <sup>1144</sup> <sup>1143</sup> <sup>1142</sup> <sup>1141</sup> <sup>1140</sup> <sup>1139</sup> <sup>1138</sup> <sup>1137</sup> <sup>1136</sup> <sup>1135</sup> <sup>1134</sup> <sup>1133</sup> <sup>1132</sup> <sup>1131</sup> <sup>1130</sup> <sup>1129</sup> <sup>1128</sup> <sup>1127</sup> <sup>1126</sup> <sup>1125</sup> <sup>1124</sup> <sup>1123</sup> <sup>1122</sup> <sup>1121</sup> <sup>1120</sup> <sup>1119</sup> <sup>1118</sup> <sup>1117</sup> <sup>1116</sup> <sup>1115</sup> <sup>1114</sup> <sup>1113</sup> <sup>1112</sup> <sup>1111</sup> <sup>1110</sup> <sup>1109</sup> <sup>1108</sup> <sup>1107</sup> <sup>1106</sup> <sup>1105</sup> <sup>1104</sup> <sup>1103</sup> <sup>1102</sup> <sup>1101</sup> <sup>1100</sup> <sup>1099</sup> <sup>1098</sup> <sup>1097</sup> <sup>1096</sup> <sup>1095</sup> <sup>1094</sup> <sup>1093</sup> <sup>1092</sup> <sup>1091</sup> <sup>1090</sup> <sup>1089</sup> <sup>1088</sup> <sup>1087</sup> <sup>1086</sup> <sup>1085</sup> <sup>1084</sup> <sup>1083</sup> <sup>1082</sup> <sup>1081</sup> <sup>1080</sup> <sup>1079</sup> <sup>1078</sup> <sup>1077</sup> <sup>1076</sup> <sup>1075</sup> <sup>1074</sup> <sup>1073</sup> <sup>1072</sup> <sup>1071</sup> <sup>1070</sup> <sup>1069</sup> <sup>1068</sup> <sup>1067</sup> <sup>1066</sup> <sup>1065</sup> <sup>1064</sup> <sup>1063</sup> <sup>1062</sup> <sup>1061</sup> <sup>1060</sup> <sup>1059</sup> <sup>1058</sup> <sup>1057</sup> <sup>1056</sup> <sup>1055</sup> <sup>1054</sup> <sup>1053</sup> <sup>1052</sup> <sup>1051</sup> <sup>1050</sup> <sup>1049</sup> <sup>1048</sup> <sup>1047</sup> <sup>1046</sup> <sup>1045</sup> <sup>1044</sup> <sup>1043</sup> <sup>1042</sup> <sup>1041</sup> <sup>1040</sup> <sup>1039</sup> <sup>1038</sup> <sup>1037</sup> <sup>1036</sup> <sup>1035</sup> <sup>1034</sup> <sup>1033</sup> <sup>1032</sup> <sup>1031</sup> <sup>1030</sup> <sup>1029</sup> <sup>1028</sup> <sup>1027</sup> <sup>1026</sup> <sup>1025</sup> <sup>1024</sup> <sup>1023</sup> <sup>1022</sup> <sup>1021</sup> <sup>1020</sup> <sup>1019</sup> <sup>1018</sup> <sup>1017</sup> <sup>1016</sup> <sup>1015</sup> <sup>1014</sup> <sup>1013</sup> <sup>1012</sup> <sup>1011</sup> <sup>1010</sup> <sup>1009</sup> <sup>1008</sup> <sup>1007</sup> <sup>1006</sup> <sup>1005</sup> <sup>1004</sup> <sup>1003</sup> <sup>1002</sup> <sup>1001</sup> <sup>1000</sup> <sup>999</sup> <sup>998</sup> <sup>997</sup> <sup>996</sup> <sup>995</sup> <sup>994</sup> <sup>993</sup> <sup>992</sup> <sup>991</sup> <sup>990</sup> <sup>989</sup> <sup>988</sup> <sup>987</sup> <sup>986</sup> <sup>985</sup> <sup>984</sup> <sup>983</sup> <sup>982</sup> <sup>981</sup> <sup>980</sup> <sup>979</sup> <sup>978</sup> <sup>977</sup> <sup>976</sup> <sup>975</sup> <sup>974</sup> <sup>973</sup> <sup>972</sup> <sup>971</sup> <sup>970</sup> <sup>969</sup> <sup>968</sup> <sup>967</sup> <sup>966</sup> <sup>965</sup> <sup>964</sup> <sup>963</sup> <sup>962</sup> <sup>961</sup> <sup>960</sup> <sup>959</sup> <sup>958</sup> <sup>957</sup> <sup>956</sup> <sup>955</sup> <sup>954</sup> <sup>953</sup> <sup>952</sup> <sup>951</sup> <sup>950</sup> <sup>949</sup> <sup>948</sup> <sup>947</sup> <sup>946</sup> <sup>945</sup> <sup>944</sup> <sup>943</sup> <sup>942</sup> <sup>941</sup> <sup>940</sup> <sup>939</sup> <sup>938</sup> <sup>937</sup> <sup>936</sup> <sup>935</sup> <sup>934</sup> <sup>933</sup> <sup>932</sup> <sup>931</sup> <sup>930</sup> <sup>929</sup> <sup>928</sup> <sup>927</sup> <sup>926</sup> <sup>925</sup> <sup>924</sup> <sup>923</sup> <sup>922</sup> <sup>921</sup> <sup>920</sup> <sup>919</sup> <sup>918</sup> <sup>917</sup> <sup>916</sup> <sup>915</sup> <sup>914</sup> <sup>913</sup> <sup>912</sup> <sup>911</sup> <sup>910</sup> <sup>909</sup> <sup>908</sup> <sup>907</sup> <sup>906</sup> <sup>905</sup> <sup>904</sup> <sup>903</sup> <sup>902</sup> <sup>901</sup> <sup>900</sup> <sup>899</sup> <sup>898</sup> <sup>897</sup> <sup>896</sup> <sup>895</sup> <sup>894</sup> <sup>893</sup> <sup>892</sup> <sup>891</sup> <sup>890</sup> <sup>889</sup> <sup>888</sup> <sup>887</sup> <sup>886</sup> <sup>885</sup> <sup>884</sup> <sup>883</sup> <sup>882</sup> <sup>881</sup> <sup>880</sup> <sup>879</sup> <sup>878</sup> <sup>877</sup> <sup>876</sup> <sup>875</sup> <sup>874</sup> <sup>873</sup> <sup>872</sup> <sup>871</sup> <sup>870</sup> <sup>869</sup> <sup>868</sup> <sup>867</sup> <sup>866</sup> <sup>865</sup> <sup>864</sup> <sup>863</sup> <sup>862</sup> <sup>861</sup> <sup>860</sup> <sup>859</sup> <sup>858</sup> <sup>857</sup> <sup>856</sup> <sup>855</sup> <sup>854</sup> <sup>853</sup> <sup>852</sup> <sup>851</sup> <sup>850</sup> <sup>849</sup> <sup>848</sup> <sup>847</sup> <sup>846</sup> <sup>845</sup> <sup>844</sup> <sup>843</sup> <sup>842</sup> <sup>841</sup> <sup>840</sup> <sup>839</sup> <sup>838</sup> <sup>837</sup> <sup>836</sup> <sup>835</sup> <sup>834</sup> <sup>833</sup> <sup>832</sup> <sup>831</sup> <sup>830</sup> <sup>829</sup> <sup>828</sup> <sup>827</sup> <sup>826</sup> <sup>825</sup> <sup>824</sup> <sup>823</sup> <sup>822</sup> <sup>821</sup> <sup>820</sup> <sup>819</sup> <sup>818</sup> <sup>817</sup> <sup>816</sup> <sup>815</sup> <sup>814</sup> <sup>813</sup> <sup>812</sup> <sup>811</sup> <sup>810</sup> <sup>809</sup> <sup>808</sup> <sup>807</sup> <sup>806</sup> <sup>805</sup> <sup>804</sup> <sup>803</sup> <sup>802</sup> <sup>801</sup> <sup>800</sup> <sup>799</sup> <sup>798</sup> <sup>797</sup> <sup>796</sup> <sup>795</sup> <sup>794</sup> <sup>793</sup> <sup>792</sup> <sup>791</sup> <sup>790</sup> <sup>789</sup>



UNIVERSIDAD MAYOR DE SAN ANDRES  
 FACULTAD DE INGENIERIA  
 INGENIERIA PETROLERA

# CERTIFICADO

Otorgan el presente

A: **Castañares Yapur Franco**

Por haber participado en el siglo de seminario "53 Aniversario",  
 de Ingeniería Petrolera.

Equipos de cementación. Ing. Marco A. Montecinos M.  
 La seguridad nacional y los hidrocarburos. Ing. José Jorge A. Tellez Sasamoto  
 Perforación de pozos petroleros. Ing. Marco A. Montecinos M.

Realizado en el Paraninfo Universitario el día 26 de Mayo de 2008

Ing. Marco A. Montecinos M.  
 DIRECTOR  
 Carrera de Ingeniería Petrolera  
 MISIONES, MARZO 1963

Ing. Mario Terrero  
 DECANO FACULTAD DE INGENIERIA PETROLERA  
 00 PETROLERA

Unio. Mariana Nuñez  
 SECRETARIO EJECUTIVO  
 CEIP



UNIVERSIDAD MAYOR DE SAN ANDRES  
 FACULTAD DE INGENIERIA  
 INGENIERIA PETROLERA

CERTIFICADO

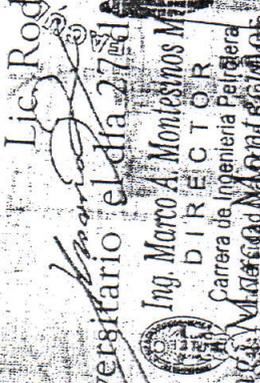
Otorgan el presente

A: **Castañares Yapur Franco**

Por haber participado en el siglo de seminario "53 Aniversario",  
 de Ingeniería Petrolera.

Nueva escala geológica petrolera en Bolivia.  
 Un futuro crítico de los hidrocarburos en Bolivia.  
 Problemática de la Contratación vía internet.  
 Rentabilidad en el sector petrolero

Dr. José Luis Telleria Geiger  
 Ing. José Jorge A. Tellez Sasamoto  
 Dr. Alfonso <sup>Urbano</sup> Viscarra  
 Lic. Rodolfo <sup>León</sup> Lelesma



Realizado en el Seminario Universitario el día 27 de Mayo de 2008

Ing. Mario <sup>Terrón</sup> Terrón  
 DECANO FACULTAD DE INGENIERIA PETROLERA

Ing. Marco A. Montesinos  
 DIRECTOR Carrera de Ingeniería Petrolera

Ing. María <sup>María</sup> María  
 DIRECTOR CARRERA DE INGENIERIA PETROLERA

Ing. <sup>Uribe</sup> Uribe  
 SECRETARIO EJECUTIVO CEIP

UNIVERSIDAD MAYOR DE SAN ANDRES  
 FACULTAD DE INGENIERIA PETROLERA



UNIVERSIDAD MAYOR DE SAN ANDRES  
FACULTAD DE INGENIERIA  
INGENIERIA PETROLERA

# CERTIFICADO

Otorgan el presente

*Castañares Franco*

Por haber participado en el ciclo de seminario  
"LA ACTUALIDAD DE LA INDUSTRIA PETROLERA"

CEMENTACIÓN DE POZOS PETROLEROS

Ing. Marco Montesinos M.

DIRECTOR DE INGENIERIA PETROLERA

HIDROCARBUROS ENERGÍA ESTRATÉGICA

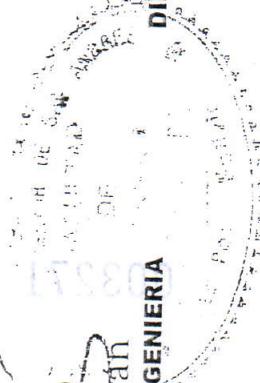
Ing. Jorge Tellez Sasamoto

EX DIRECTOR DE HIDROCARBUROS - MINISTERIO DE HIDROCARBUROS

Realizado en el paraninfo universitario los días 15 y 16 de septiembre 2008

*Alfonso*  
Ing. Mario Terán

DECANO FACULTAD DE INGENIERIA



*Marco A. Montesinos M.*

Ing. Marco A. Montesinos M.

Ing. Marco A. Montesinos M.  
coordinador de la Carrera de Ingeniería Petrolera

DIRECTOR CARRERA DE INGENIERIA PETROLERA





UNIVERSIDAD MAYOR DE SAN ANDRES  
 FACULTAD DE INGENIERIA  
 INGENIERIA PETROLERA

# CERTIFICADO

Otorgan el presente

*Castañares Franco*

Por haber participado en el ciclo de seminario  
**“LA ACTUALIDAD DE LA INDUSTRIA PETROLERA”**

HISTORIA DEL PETROLEO

Ing. Jorge Tellez Sasamoto

**EX DIRECTOR DE HIDROCARBUROS - MINISTERIO DE HIDROCARBUROS**

LINEAMIENTOS PARA UNA POLÍTICA HIDROCARBURIFERA EN BOLIVIA

Dr. Justo Zapata Quiroz

**DIRECTOR TÉCNICO DEL C.P.T.S.**

Realizado en el paraninfo universitario los días 17 y 18 de septiembre 2008

*Mano de Justo Zapata Quiroz*

Ing. Marco A. Montesinos M.

**MODERADOR**

**DIRECTOR CARRERA DE INGENIERIA PETROLERA**

*Mano de Mario Terán*

Ing. Mario Terán

**DECANO FACULTAD DE INGENIERIA**





UNIVERSIDAD MAYOR DE SAN ANDRES  
 FACULTAD DE INGENIERIA  
 INGENIERIA PETROLERA

# CERTIFICADO

Otorgan el presente

*Castañares Franco*

Por haber participado en el ciclo de seminario  
**“LA ACTUALIDAD DE LA INDUSTRIA PETROLERA”**  
 TÉCNICAS DE PERFORACIÓN UNDER BALANCE  
 Ing. Wilson Medinacelli L.  
**COMPANY MAN - PLUS PETROL ARGENTINA**  
 POZO RAMOS X-2  
 Ing. Wilson Medinacelli L.  
**COMPANY MAN - PLUS PETROL ARGENTINA**

Realizado en el paraninfo universitario los días 22 y 23 de septiembre 2008

*Ing. Mario Terán*

Ing. Mario Terán  
 DECANO FACULTAD DE INGENIERIA

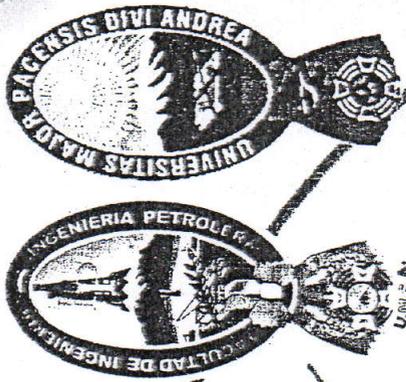


*Ing. Marco A. Montesinos M.*

Ing. Marco A. Montesinos M.  
 DIRECTOR  
 INGENIERIA PETROLERA



**Universidad Mayor de San Andrés**  
**Facultad de Ingeniería**  
**Carrera de Ingeniería Petrolera**



Confiere el presente

# CERTIFICADO

A: **FRANCO CASTAÑARES YAPUR**

Por su participación en el seminario "DESHIDRATACION DEL GAS NATURAL" dictado por el ingeniero Mario Rodolfo Arias Duran (Ministerio de Hidrocarburos), en la Facultad de Ingeniería el 29 de mayo de 2009



Ing. Marco A. Monterinos Montañinos  
DIRECTOR CARRERA DE  
INGENIERIA PETROLERA

Ing. Mario R. Terán Corbés  
DECANO DE LA FACULTAD DE  
INGENIERIA

Universidad Mayor de San Andrés  
Facultad de Ingeniería  
Carrera de Ingeniería Petrolera



Confiere el presente

# CERTIFICADO

A: **FRANCO CASTAÑARES YAPUR**

Por su participación en el seminario "COMPLETACION DE POZOS CON CONTROL DE ARENAS" dictado por el ingeniero Victor Hugo Chipana Hergueta (Schulmberger) en la Facultad de Ingeniería el 29 de mayo de 2009.



Univ. Luis R. Jirpa Machaca  
SECRETARIO EJECUTIVO  
CEIP

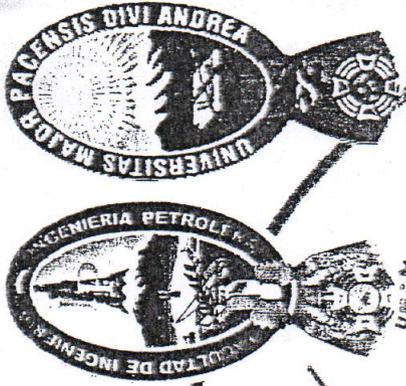


Ing. Marco A. Monterinos  
DIRECTOR CARRERA DE  
INGENIERIA PETROLERA



Ing. Mario R. Terán Cortés  
DECANO DE LA FACULTAD DE  
INGENIERIA

**Universidad Mayor de San Andrés**  
**Facultad de Ingeniería**  
**Carrera de Ingeniería Petrolera**



Confiere el presente

# CERTIFICADO

A: **FRANCO CASTAÑARES YAPUR**

Por su participación en el seminario "MWD y LWD" dictado por el ingeniero Javier Gómez Lineros, en la Facultad de Ingeniería el 29 de mayo de 2009.



Univ. Cujir. R. Sirpa Maghaca  
**SECRETARIO EJECUTIVO**  
CEIP



Ing. Marco A. Montesinos Montesinos  
**DIRECTOR CARRERA DE**  
**INGENIERIA PETROLERA**



Ing. Mario R. Terán Cortéz  
**DECANO DE LA FACULTAD DE**  
**INGENIERIA**



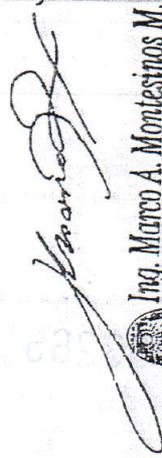
**UNIVERSIDAD MAYOR DE SAN ANDRES**  
**FACULTAD DE INGENIERÍA**  
**INGENIERÍA PETROLERA**

Se otorga el presente certificado a:

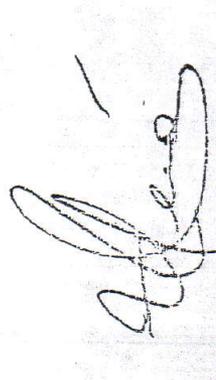
**CASTAÑARES YAPUR FRANCO**

Por haber asistido al "Seminario - Taller Software PVTp" aplicado a las áreas de Producción y Reservorios, con una Carga Horaria Académica de 10 Hrs., que se realizó entre los días 17, 24 y 31 de Octubre de 2009, en instalaciones del Campus Universitario de la Carrera de Ingeniería Petrolera.



  
Ing. Marco A. Montestinos M.  
DIRECTOR  
Carrera de Ingeniería Petrolera  
Universidad Mayor de San Andrés



  
Ing. Mario R. Terán Cortéz  
DECANO  
FACULTAD DE INGENIERÍA